



Subaru Outback

Дизайн Subaru Outback весьма агрессивен. Узкие блоки головного света с круглыми фарами, почти овальная форма решетки радиатора, темная окантовка по низу кузова и мощная решетка облицовки радиатора делают Subaru Outback похожим на грозного морского обитателя. Стремительность облика подчеркивают и две выштамповки по капоту.

Топ-модификация Outback H6 от собратьев с мотором 2,5 л внешне отличается только немного измененными колесными дисками. В остальном же это привычный Outback с его большим дорожным просветом и пластиковым обвесом по низу кузова. Хотя у нынешнего поколения он уже не так бросается в глаза, как у предыдущей генерации Outback. Но все же огромное количество поклонников этой модели объясняется не внешностью машины, а ее незаурядной конструкцией и универсальностью. Ведь в ней сочетаются спортивная мощь и комфортабельность.

Удобство и вместительность

Топ-версия Outback богато укомплектована. Кожаный салон, удобные сиденья с раз-

витой боковой поддержкой, множество электроприводов. Понравилось, как в три этапа загораются приборы – сначала обручи-окантовки, потом стрелки, и наконец сами шкалы.

Более высокая, чем у обычных универсалов этого класса, посадка и большие зеркала обеспечивают прекрасный обзор. Но рулевая колонка имеет ограниченный диапазон вертикальной регулировки, а глубина вообще не настраивается. Соответственно, даже в

самом верхнем ее положении и при максимально опущенном кресле ноги по-прежнему упираются в руль, пусть даже очень удобный и спортивный.

На сиденьях второго ряда места над головой без излишка, как и для ног.

Объем багажного отделения 460 литров не так уж велик, хотя, если сложить второй ряд сидений, получается вместительное грузовое отделение в 1650 л. Удобная особенность – покрытие пола багажника ус-

тойчиво к влаге, поэтому легко чистится.

В крыше имеются два люка. Они красиво выглядят и придают внутреннему пространству эффект воздушности, заодно способствуя и хорошей освещенности. Но управляются оба люка одной кнопкой, что не очень удобно. Сначала приподнимается передний люк, а только после этого сдвигается задний. Да и индикации открытых люков нет, так что, оставляя машину на стоянке, о них можно впопыхах позабыть.





Подсветка круглых шкал приборов приятная, не утомляющая глаза.

Штатная аудиосистема рассчитана на воспроизведение как CD, так и кассет.

Автоматическая КП позволяет выбирать передачи в ручном режиме.



Обстановка салона располагает к активной езде и в то же время расслабляет уютом.



Посадка в Outback по-спортивному низкая. Передние кресла – с развитой боковой поддержкой.

Техника и поведение

Под капотом нашего автомобиля максимальный по объему из пары предлагаемых для Subaru Outback шестицилиндровых моторов. Трехлитровый «оппозитник» легко набирает обороты и ведет себя по-спортивному резво. Стоит нажать на газ посильнее, как стрелки спидометра и тахометра, кстати, эффектно и удобно подсвеченные, энергично ползут вверх по шкалам.

Казалось бы, имидж солидного автомобиля обязывает Outback к размеренности. Но нет же. Неумный пыл мотора не сглаживается даже работой 5-ступенчатой автоматической коробки передач SportShift с возможностью ручного выбора передач. Даже в автоматическом режиме она очень быстро отзывается на действия водителя. А при желании можно перевести рычаг в зону ручного переключения и выбирать ступени самостоятельно. Делается это как движением рычага селектора, так и нажатием удобных подрулевых лепестков.

Активное вождение Outback доставляет огромное удовольствие и не заставляет нервничать. Несмотря на большой до-

рожный просвет 200 мм, центр тяжести машины все-таки низкий – за счет компактного и низко расположенного оппозитного мотора и постоянного полного привода. Это даже на высокой скорости порядка 200 км/ч обеспечивает очень стабильное поведение машины, которого от нее даже не ждешь. Все же Outback скорее кроссовер, чем спортивный универсал.

При маневрировании благодаря полному постоянному приводу Subaru ведет себя также очень уверенно. На входе в поворот передняя часть стремится вылезти наружу, но стоит отпустить и сильнее нажать педаль газа, как Outback послушно заныряет в вираж. Ведь большая часть крутящего момента с двигателя передается именно на задние колеса.

Внушительный клиренс, который сейчас встретишь даже не у каждого SUV, позволяет заезжать на высокие бровки и не обращать внимания на разбитость наших дорог. Тем более

что энергоемкость подвески такова, что даже большие ухабы не могут пробить ее до отбоя. Но за такой запас прочности ходовой части приходится расплачиваться меньшей плавностью хода. Хотя подобный характер настроек ходовой помогал и на скоростных прямых.

На бездорожье у Subaru Outback есть как плюсы, так и минусы. Так, полный привод и внушительный дорожный просвет дают определенную свободу передвижения. Но геометрическая проходимость из-за легковых переднего и заднего свесов не очень хороша.

Мелкие недочеты эргономики меркнут на общем фоне практичности 3,0-литрового Outback. Сolidная и агрессивная внешность автомобиля позволяет ездить на нем на деловые переговоры, хорошая курсовая устойчивость и мощный мотор – быстро двигаться по трассе, а высокая проходимость – без труда выбираться на загородные пикники.

По характеру и имиджу Subaru Outback подходит серьезным людям, достигшим определенного положения в обществе, но предпочитающим энергичную езду и не любящим ограничений.

Комплектация

АКП	0
ABS	+
ESP	0
усилитель руля	+
рег. рулевой колонки	+
центр. замок	+
эл. стеклоподъемники	+
эл. зеркала/подогрев	+
эл. рег./подогрев сидений	0/0
кондиционер/климат-контроль	+/+
литые диски	+
аудиосистема	+
airbag, шт.	4

Стоимость в Украине, грн.:

Двигатели:	
бензиновые	
2,5 л (165 л. с.)	189200
3,0 л (245 л. с.)	255800

Итоги

- +** Отличные управляемость и устойчивость
- Энергоемкая подвеска**
- Эластичный и резвый мотор**
- Большой дорожный просвет**
- Малый диапазон регулировки наклона руля
- Требовательность к качеству топлива**