



С ПРИЗ



Указатель температуры

охлаждающей жидкости убрали – пока мотор не прогреет, светится синяя пиктограмма.



Новой машине не помешали бы более дорогие материалы отделки. Хотя выполнено все добротнo и аккуратно.



Система **Keyless Access** позволяет запускать и глушить мотор простым нажатием кнопки.

Вземлением!

Десант Subaru Impreza третьего поколения высадился в Украине. А значит, появилась прекрасная возможность неспешно разобраться, чем же машина собирается завоевывать украинский рынок. Ведь европейская заявка прозвучала ярко и рискованно – новая модель пошла напролом, ломая стереотипы.

Subaru хорошо взлетают. А еще лучше приземляются. Это нам отлично продемонстрировал каменец-подольский этап Чемпионата Украины по ралли. На знаменитом трамплине машины с пляядой звезд на эмблеме легко взмывали ввысь и не менее грациозно приземлялись – едва коснувшись гравия задними колесами, аккуратно «опускали» передние. Сказывалась удачная развесовка седана Impreza второго поколения.

Вот так – как бы ни хотелось в разговоре о новой атмосферной «Импрезе» с кузовом хэтчбек отойти от раллийных машин с турбомоторами, этого не получилось. Ведь именно они много лет формировали имидж модели. Но теперь борьба за его сохранение выходит на новый уровень, и машины с атмосферными двигателями стали чуть ли не главной ударной силой.

Ярче – значит спортивнее

Во время первой встречи с Subaru Impreza нового поколения («АЦ» № 38'2007) нас окружал целый отряд автомобилей с разными моторами и трансмиссиями. В Украине же мы более детально познакомимся с самой дорогой на сегодня версией – Impreza 2,0R Sport. Именно она наиболее полно от-

вечает сложившемуся мнению об «Импрезе» как о машине со спортивным характером. Его подчеркивает аэродинамический обвес с черным диффузором в заднем бампере и хромированной насадкой выхлопной трубы – как на турбированной версии Impreza 2.5 WRX, которая появится в продаже позже. Должный эффект создает и фирменный цвет «боевых» машин Subaru World Rally Team – WR Blue Mica.

Для Impreza 2,0R Sport предусмотрено два уровня оснаще-

только наклон (как на «Импрезе» прошлого поколения), но и вылет руля позволяют расположиться на водительском месте очень удобно.

Тихий боксер

Пока прогревается мотор, на руле ощущается легкая пульсация «сердце» 150 «лошадей» под капотом. По меркам класса – «поголовье» типичное, но только вращать этому «табуну» приходится не два, а четыре колеса. Поэтому динамика

Благодаря оппозитному «боксеру» под капотом и постоянному полному приводу Symmetrical AWD Subaru Impreza стоит особняком среди хэтчбеков в гольф-классе.

Наша машина – в более дорогом. Она сразу признает во мне хозяина по лежащему в кармане ключу-транспондеру – стоило лишь подойти к машине, как она зажгла свет в салоне и позволила при помощи кнопок открыть двери и запустить мотор. Спортивные сиденья заботливо обнимают, как старого знакомого, и в поворотах держат хорошо. При этом даже в теплой зимней куртке скованности движений нет.

Большой диапазон регулировки высоты передних кресел и возможность менять не

машины с АКП не впечатляет, хотя для городского ритма ее хватает. Хорошая тяга рождается уже на небольших оборотах. При этом характерный стрекот «оппозитника» лишь улавливается, не перебивая музыку, которой салон наполняется благодаря 10 динамикам аудиосистемы. Но как только пошел первый снег, тут же показала себя фирменная «субаровская» система полного привода. По скользкому покрытию машина разгоняется практически так же уверенно, как и по сухому ➔ с. 18



Блок управления климат-контролем, возможно, и простоват, но максимально понятен и прост в работе.



На полочку под центральной консолью можно смело положить телефон. Прорезиненный коврик не даст ему скользить в движении.

АКП Sportshift

хорошо подстраивается под стиль вождения. Особенно коробка любит переход вниз.





асфальту. Датчиков дождя и света не обнаруживаю, но при включении фар «соколиные глаза» вспыхивают ксеноновым огнем. А вот о смене передач заботиться не надо – эту функцию выполняет автоматическая коробка. Адаптив-

более низкую ступень. Кроме того, ехать интереснее, потому что отображается номер включенной передачи. АКП по-прежнему легко идет на провокацию при замедлении.

Достаточно короткого удара по педали тормоза, и «автомат» тут же «подтыкает» вторую передачу. Но если в обычном режиме он через мгновение перескакивал вверх, то в спортивном этого не делает, вызывая эффективное торможение двигателем. Впрочем, этим приемом можно пользоваться, чтобы не отрывать руку от руля. Ведь есть ручной режим переключения Sportshift. В нем ступени сменяются толчком селектора вперед/назад. Теперь коробка использует весь диапазон оборотов на каждой передаче, и переключается лишь при достижении граничных значений. Поэтому в поворотах можно обезопасить себя от переключений.

Жизнь в виражах

На прямых новая Impreza не обращает внимания на небольшие подруливания, но в ходовых виражах, когда поворачиваешь баранку на больший ➔ с. 20

Все модификации «Импрезы» в Украине предлагаются как с МКП, так и с АКП с функцией ручного переключения Sportshift.

ная АКП мягко переключается и охотно понижает передачи, стоит чуть сильнее нажать на педаль акселератора.

Спортивный «автомат»

Рычаг влево, и на щитке приборов загорается зеленая надпись Sport. Одновременно обостряются реакции силового агрегата. Небольшая заминка между прыжком стрелки тахометра по шкале и откликом мотора осталась, но она минимальна, так как двигатель чуть раньше начинает поднимать обороты.

В спортивном режиме коробка дольше и чаще использует



Сергей Лукьянчук

Директор центра высшего водительского мастерства «Энергия движения»

Мнение

«Новая Impreza создает иные стереотипы»

Не буду комментировать внешность Subaru Impreza, а вот жесткий пластик в салоне покрываю. Модель новая, а он остается неизменным. Для такого автомобиля хочется лучшего. Машина очень хорошо сбалансирована. Она демонстрирует отличную информативность педалей и рулевого управления, комфорт не только при проезде неровностей, но и в момент управления, а также хорошую эластичность двигателя. Мотор без провалов тянет с самых низов, что очень удобно при езде по городу. И автоматическая трансмиссия ему очень подходит. Я бы не назвал АКП спортивной, но в ее действиях нет задумчивости. Коробка переключается прогнозируемо и сразу же приспосабливается к стилю вождения. При обгонах и быстрых маневрах не перестраховываешься. И подвеска работает как надо. Став комфортабельнее, машина не потеряла в управляемости. Ходовая надежно обрабатывает различные неровности, будь то ямы или «лежачие полицейские». Понравилась тормоза, начиная с ощущения от усилия на педали и заканчивая эффектом замедления. ABS срабатывает в самый последний момент, позволяя водителю полностью применить свои навыки.



Спортивные сиденья в салоне Impreza 2.0R Sport такие же, как и на более мощной турбированной версии WRX.

Хэтчбек сзади стал более просторным. И садиться удобнее, так как дверь теперь распахивается шире.

Комплектация тестируемого автомобиля

Keyless Access ● Регулировка наклона и вылета рулевой колонки ● Климат-контроль ● Круиз-контроль ● Кожаная оплетка руля ● Алюминиевые накладки на педалях ● Спортивные сиденья с регулировкой высоты ● Электропривод стеклоподъемников всех дверей ● Информационный дисплей ● Аудиосистема с CD-чейнджером на 6 дисков, 10 динамиками и управлением на руле ● Дополнительный внешний аудиовход ● 6 подушек безопасности, включая шторки ● Крепления ISOFIX для фиксации детского кресла ● VDC ● ABS с EBD ● Противотуманные фары ● Аэродинамический обвес ● Спойлер на крыше ● Ксеноновые фары с омывателями ● Зимний пакет ● Наружные зеркала с электроприводом, подогревом и функцией складывания ● Легкосплавные 17-дюймовые диски

Цена автомобиля в данной комплектации, грн.

168800



Пол багажника высокий, что существенно уменьшает объем отсека. Даже спинки заднего дивана в сложенном состоянии располагаются ниже, образуя ступеньку...



...и все потому, что под полом скрывается массивное запасное колесо размерностью 205/50 R17...

Шторка, прикрывающая багажник, не поднимается при открытии двери, а сматывается в рулон за спинками заднего дивана. Таким образом, при желании загрузить отсек габаритными вещами не надо искать, куда бы пристроить полку.



...а под днищем Impreza расположены элементы полного привода и «бочка» выхлопной системы.



Конкуренты



Subaru Impreza	BMW 118i	Mazda3	VW Golf
----------------	----------	--------	---------

Общие данные				
Тип кузова	хэтчбек	хэтчбек	хэтчбек	хэтчбек
Дверей/мест	5/5	5/5	5/5	5/5
Габариты, Д/Ш/В, мм	4415/1740/1475	4239/1748/1421	4420/1755/1465	4205/1760/1485
База, мм	2620	2660	2640	2580
Колея передн./задн., мм	1495/1500	1484/1497	1530/1515	1540/1520
Клиренс, мм	155	145	160	150
Масса снаряженная/полная, кг	1365/н. д.	1350/1775	1327/1790	1240/1850
Объем багажника, л	235/1130	330/1150	346/1285	350/1305
Объем бака, л	60	53	55	55

Двигатель				
Тип	бенз. с распр. впр.	бенз. с распр. впр.	бенз. с распр. впр.	бенз. с непоср. впр.
Расп. и к-во цилиндров/кл. на цилиндр	Н4/4	Р4/4	Р4/4	Р4/4
Объем, см куб.	1994	1995	1999	1984
Мощность, кВт (л. с.)/об/мин	110(150)/6400	105(143)/6000	110(150)/6500	110(150)/6000
Макс. крут. мом., Нм/об/мин	196/3200	190/4500	187/4000	200/3500

Трансмиссия				
Тип привода	пост. полный	задний	передний	передний
КПП	4-ст. авт.	6-ст. авт.	6-ст. мех.	6-ст. авт.

Ходовая часть				
Тормоза передн./задн.	диск. вент./диск.	диск. вент./диск.	диск. вент./диск.	диск. вент./диск.
Подвеска передн./задн.	незав./незав.	незав./незав.	незав./незав.	незав./незав.
Усилитель	гидро	гидро	электрогидро	электро
Шины	205/50 R17	195/55 R16	205/55 R16	205/55 R16

Эксплуатационные показатели				
Макс. скорость, км/ч	182	210	202	205
Разгон 0-100 км/ч, с	11,6	9,3	9,3	9,5
Расх. трасса-город, л/100 км	6,5-11,1	5,0-8,2	6,4-10,6	6,0-11,7
Гарантия, лет/км	3/100000	2/без огр. проб.	3/100000	2/без огр. проб.
Периодичность ТО, км	10000	20000	20000	15000
Стоимость ТО, грн.	н. д.	605	900	700
Мин. стоим., грн.*	141500	200704	141800	161438

Резюме «Автоцентра»

<p>+ Постоянный полный привод</p> <p>Привлекательная цена</p> <p>Хороший уровень оснащения</p> <p>Отличная обзорность</p> <p>Просторный салон</p> <p>Быстродействующая АКП</p>	<p>Японцы считают BMW своим прямым конкурентом, но «копейка» не бывает полноприводной. Двигатели BMW 118i и 120i имеют равный объем и оборудованы функцией «Авто Старт/Стоп», но 120-я модификация мощнее и дороже. Потому конкурентом «Импрезы» мы назовем 118-ю.</p>	<p>Ярким обликом и хорошей управляемостью «троечка» завоевала немало сердец. Заказать такую машину с 2,0-литровым мотором и АКП нельзя. Для нее предлагается только механическая 6-ступенчатая коробка передач, которая передает весь крутящий момент на передние колеса.</p>	<p>Автомобиль попал в конкуренты как законодатель жанра. При этом полноприводная версия 4Motion с 2,0-литровым мотором существует, но в Украину не завозится. Особенность мотора – система непосредственного впрыска топлива FSI, но она требовательна к качеству бензина.</p>
<p>- Скромные динамические и скоростные характеристики</p> <p>Нескромный аппетит</p> <p>Небольшой багажник</p>			



Больше фото на сайте www.autocentre.ua

Так может выглядеть и корейский, и китайский автомобиль. Но перед нами японский хэтчбек.

А судьи кто?

угол, рулевой механизм обеспечивает хорошую чувствительность и информативность. Машина быстро, но мягко реагирует на все действия водителя. Упруго сопротивляясь, руль помогает отлично чувствовать изменение траектории, а настройки подвески позволяют легко маневрировать. Ходовая по-кошачьи грациозно пружинит при резких маневрах.

Оценивать новый хэтчбек стоит с точки зрения практичности. Его можно пожурить за небольшой багажник и повышенный расход топлива. При этом не стоит забывать, что все это – плата за надежность поведения на скользких и мокрых дорогах, которую обеспечивает постоянный полный привод.

В третьем поколении Subaru Impreza обзавелась очень комфортной подвеской. Жесткую «мелочь» ходовая отсекает великолепно. Даже на тех участках дороги, где на других машинах привык получать хоть и упругую, но встряску.

Дмитрий Чабан
Фото Андрея Яцуляка

Редакция благодарит компанию «Субару Украина» за предоставленный на тест автомобиль



Снимаемые с 2,0-литрового мотора 150 л. с. – обычный показатель для машин гольф-класса. А вот сам двигатель «Импрезы» нетипичен – это оппозитный Boxer.