

SUBARU

FAMILY MAGAZINE



SUBARU SOLTERRA

Перший серійний електромобіль в історії бренду

ПЕРЕРОДЖЕННЯ ЛЕГЕНДИ

Легендарний суперседан Subaru WRX у п'ятому поколінні

ОЛІМПІАДА ТА ЧЕМПІОНАТ СВІТУ

Інтерв'ю із українським пловцем Михайлом Романчуком

ПІДКОРЮВАЧ СТИХІЙ

Новий Outback: комфорт та задоволення від водіння



OUTBACK



Автомобіль для українського ринку може відрізнятися від показаного на фото

2021 — РІК ГАРНИХ ТРАДИЦІЙ!

Subaru — автомобіль, що на все життя залишається у вашому серці. Змінюються покоління повноприводних та спортивних моделей, з'являються гібридні та електричні авто, але прихильність до бренду переходить від батька до сина



Усе, що оточує наш бренд — безпека, сімейність і подорожі, життя у колі друзів та рідних, з якими хочеться подолати безкраї простори. «Субару Україна» прожила надзвичайно цікавий рік, наповнений презентаціями оновлених і нових моделей, спортивними змаганнями, подорожами незвіданою Україною, знайомствами з новими людьми та, звичайно, новими власниками автомобілів Subaru в Україні.

2022 рік стане незабутнім для Subaru та України!

Такаші Канеко,
генеральний директор
компанії «Субару Україна»



Зміст

6

ГОЛОВНИЙ ПРИЗ — SUBARU XV e-BOXER
ДЕНЬ НАРОДЖЕННЯ
ТРЦ GULLIVER РАЗОМ
ІЗ SUBARU

14

ПОЧАТОК НОВОЇ ЕРИ
SUBARU SOLTERRA —
ПЕРШИЙ В ІСТОРІЇ
БРЕНДУ СЕРІЙНИЙ
ЕЛЕКТРИЧНИЙ
ПОЗАШЛЯХОВИК

22

**ПЕРЕРОДЖЕННЯ
ЛЕГЕНДИ**
П'ЯТЕ ПОКОЛІННЯ
ЛЕГЕНДАРНОГО
СУПЕРСЕДАНА
SUBARU WRX

28

МЕДАЛІ ОЛІМПІАДИ ТА ЧЕМПІОНАТУ СВІТУ
ІНТЕРВ'Ю ІЗ УКРАЇНСЬКИМ ПЛОВЦЕМ
МИХАЙЛОМ РОМАНЧУКОМ

38

ПІДКОРЮВАЧ СТИХІЙ
ТЕСТ-ДРАЙВ НОВОГО
SUBARU OUTBACK

10

**ПЕРВІСТОК НОВОЇ
КОЦЕПЦІЇ**
НОВИЙ
ДИЛЕРСЬКИЙ ЦЕНТР
SUBARU В КИЄВІ

20

РІК ТРИАТЛОНУ
ОГЛЯД ПЕРШОГО
СЕЗОНУ SUBARU
TRIATMAN SERIES

26

ПІД ЗНАКОМ STI
НОВИНКИ SUBARU
НА ТОКІЙСЬКОМУ
АВТОСАЛОНІ

32

НЕПЕРЕВЕРШЕНИЙ МАНДРІВНИК
ПОДОРОЖ НА SUBARU FORESTER
ДО КАРПАТ

44

ТВІЙ FORESTER — ТВОЯ ІСТОРІЯ
КОНКУРС СЕРЕД ВЛАСНИКІВ SUBARU
FORESTER

36

BOXER — ВІЗИТІВКА SUBARU
ІСТОРІЯ ЛЕГЕНДАРНИХ ДВИГУНІВ

46

FORESTER НА ІМ'Я WILDERNESS
ЕКСТРЕМАЛЬНА ВЕРСІЯ
ЛЕГЕНДАРНОГО ПОЗАШЛЯХОВИКА

СПРАВЖНЄ СВЯТО З РОКУ В РІК

Компанія «Субару Україна» традиційно є партнером столичного ТРЦ Gulliver на святкуванні його дня народження. На восьму річницю торгово-розважального комплексу головним призом святкового розіграшу став Subaru XV e-BOXER



Минулого жовтня столичний ТРЦ Gulliver увосьме відсвяткував свій день народження. Як і у попередні роки, торгово-розважальний комплекс влаштував із цього приводу грандіозну акцію, надавши своїм відвідувачам можливість виграти цінні подарунки,

а усім киянам — святковий перфоманс.

Поміж покупців ТРЦ Gulliver, що у зазначений термін зареєстрували свої чеки, були відібрані фіналісти, серед яких потім розіграли цінні призи — сім сертифікатів від «Ельдорадо» на загальну суму 350 тис. грн.

Головним призом став новенький Subaru XV у гібридній версії e-BOXER. Сучасний SUV із новітньою гібридною технологією вирізняється зменшеним споживанням пального та водночас зберігає всі найкращі властивості Subaru — всеохоплюючу безпеку та задоволення від водіння у будь-яких погодних та дорожніх умовах.

Окрім розіграшу головних призів, ТРЦ Gulliver підготував для своїх відвідувачів та усіх киян святковий концерт. З 12:00 у центральному атріумі торгово-розважального центру публіку запалювали зірки вітчизняної естради — Misha Romanova, Dantes, Tayanna, O. Torvald, Zlata Ognevich, Христина Соловій, Jerry Neil, TamerlanAlena та інші.

Хедлайнер свята Макс Барських співав на космічній висоті — його сценою став дах торгово-розважального центру на 34-му поверсі. А наприкінці відбулося унікальне світлове шоу від A-Light у супроводі діджей-сету від неперевершеної Dj Kiss FM Anya Arfeeva. Концерт транслювався на найбільших екранах країни, розташованих на фасадній частині комплексу.

ТРЦ Gulliver відзначає свій день народження у партнерстві з брендом Subaru вже п'ять років поспіль. Кожен раз переможці розіграшу отримують у подарунок автомобіль. Дебютного 2017 року головним призом був позашляховик Forester, 2018-го — універсальний та комфортний Outback, 2019-го — суперседан WRX STI, а у 2020-му — знову Forester у максимальній комплектації.

ГОЛОВНИЙ ПРИЗ — SUBARU XV e-BOXER

Ми поспілкувалися з переможцем святкового розіграшу ТРЦ Gulliver. Гібридний Subaru XV e-BOXER виграв киянин Дмитро



■ Здійснення мрії: У розіграші від ТРЦ Gulliver киянин Дмитро виграв автомобіль Subaru XV e-BOXER



Дмитре, які емоції вас охопили у момент виграшу?

Під час розіграшу я перебував на четвертому поверсі ТРЦ, за спинами інших учасників. Аж раптом почув, як пролунало моє прізвище, однак спершу навіть не повірив, що саме я — переможець. Не надто голосно сказав, що це я, а потім мене почали підтримувати всі навколо — ось тоді й прийшло усвідомлення.

Твої руки радісно здіймаються вгору, тебе ведуть на фотосесію, потім дарують ключі від автомобіля... Я й досі згадую ці моменти, радіючи здійсненню своєї мрії виграти Subaru.

Які враження від автомобіля?

За фахом я інженер, тому із зацікавленням слідкую за сучасними трендами автомобільної індустрії. Subaru XV e-BOXER — це безперечно особливий автомобіль завдяки застосуванню гібридної технології. Сьогоднішня вимагає від нас відпо-

відального ставлення до довкілля, і я цілком підтримую зусилля, які на цьому шляху докладає компанія Subaru, щоб виробляти сучасні та екологічні моделі.

Як ви стали учасником розіграшу?

Про акцію ТРЦ Gulliver я дізнався від дружини, за що щиро їй вдячний. Цей приз — наш спільний із нею здобуток. Дізнавшись про виграш, вона раділа так само сильно, як і я. Разом ми вирішили, що саме вона буде їздити на XV e-BOXER, адже завдяки виграшу в нашій сім'ї тепер два автомобілі.

Що б ви побажали відвідувачам ТРЦ Gulliver?

Я раджу всім взяти участь у святковому розіграші наступного року. На власному досвіді я переконався, що розіграші ТРЦ Gulliver прозорі та чесні. Нехай щастить та успіхів усім!



Текст: Максим Сергієнко
Фото: ТРЦ Gulliver

ОНЛАЙН-АВТОСАЛОН ТА ПРОГРАМА SUBARU FINANCE



Автомобілі Subaru в Україні стають доступнішими завдяки онлайн-автосалону та програмі Subaru Finance з вигідними умовами кредитування

ОНЛАЙН-АВТОСАЛОН SUBARU

Новенький Subaru вже зачекався на вас, стаючи ближче завдяки появі онлайн-автосалону. Відтепер необов'язково їхати через усе місто, долаючи затори та витрачаючи дорогий час. Тепер можна, не виходячи з дому або офісу, познайомитися з усіма моделями Subaru та обрати автомобіль, який стане вірним другом і помічником саме для вас.

Попередні перегляди автомобіля та переговори з менеджером тепер можливі у форматі відеоконференції!

Не відкладайте заплановану покупку автомобіля — звертайтеся до найближчого дилера Subaru та замовляйте онлайн-консультацію в зручний для вас час.

Щоб залишити заявку на онлайн-презентацію та консультацію менеджера у форматі відеоконференції, відскануйте, будь ласка, QR-код. Чекаємо на вас в онлайн!

SUBARU FINANCE

Гарна новина для поціновувачів Subaru: починаючи з 1 січня 2022 року у всій дилерській мережі Subaru в Україні діють спеціальні пропозиції із кредитування автомобілів. Відтепер у вас є можливість скористатися вигідними умовами при купівлі автомобіля Subaru за програмою Subaru Finance з процентною ставкою від 0,01%.

ПЕРЕВАГИ SUBARU FINANCE

- Відсутність разової комісії банку (тільки процентна ставка за кредитом).
- Процентна ставка 0,01% при кредитуванні на 60 місяців для моделі Outback і на 84 місяці для Forester та XV із початковим внеском 70%.

За більш детальною інформацією, будь ласка, зверніться до найближчого дилера Subaru. ☎



FORESTER



Автомобіль для українського ринку може відрізнятися від показаного на фото





ПЕРШИЙ ЗА НОВОЮ КОНЦЕПЦІЄЮ

«Віді Стар» першим серед офіційних дилерів Subaru в Києві та Україні повністю перетворився відповідно до нової концепції японського бренду

Текст: Максим Сергієнко
Фото: Вадим Добровольський

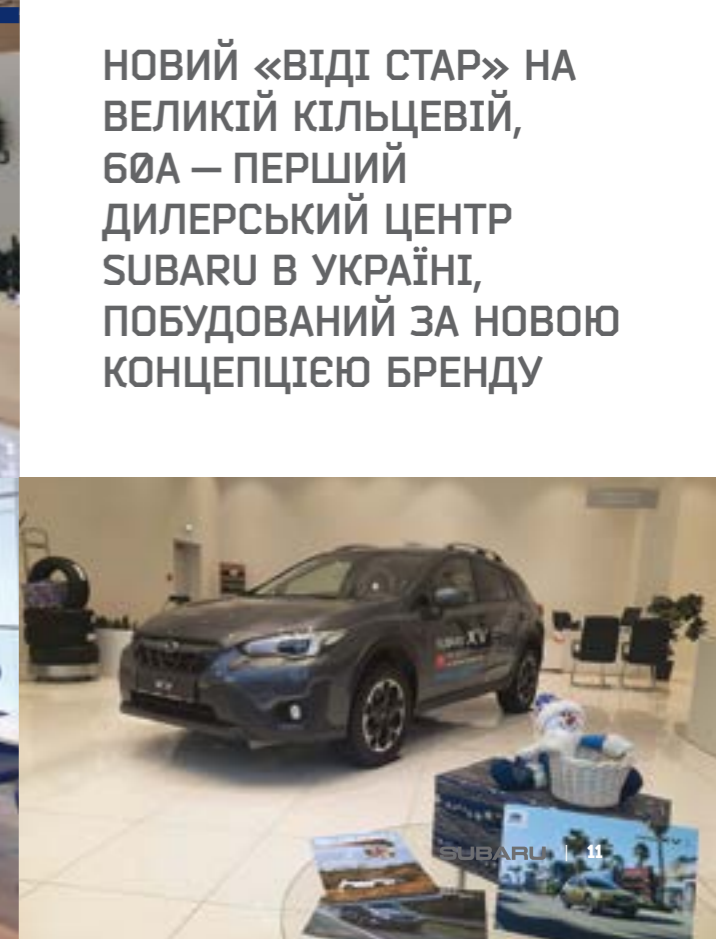
Офіційний дилерський центр Subaru «Віді Стар» у Києві, що входить до групи компаній Віді, засновано 2011 року. Рівно за десять років він став першим офіційним дилером Subaru, збудованим за новою концепцією бренду. Не реконструкція, а саме будівництво з нуля — це перший автомобільний простір, який повністю відповідає новим стандартам Subaru і являє собою концептуальний найсучасніший шоурум.

Увесь модельний ряд бренду тепер розміщується на площі у 324 квадратних метри, що перетворює «Віді Стар» на один із найбільших автоцентрів Subaru в Україні. Це просторий і стильний інтер'єр у світлих тонах, є зона для відпочинку, де можна випити філіжанку ароматної кави, і надшвидкий інтернет Wi-Fi. А ще — затишний дитячий куточок, де батьки спокійно залишають малечу, щоби без поспіху знайомитись із новими моделями.

Також в автосалоні «Віді Стар» — окрема зона видачі клієнтам придбаних автомобілів та надсучасна система клімат-контролю, що підтримує оптимальну температуру будь-якої пори року.

У «Віді Стар» автомобілі Subaru представлені в широкій лінійці модельного ряду. Тут ви зможете вигідно купити автомобіль Subaru, оформити кредит на нього, пройти технічний огляд або замовити тест-драйв улюбленої моделі. S

■ «Віді Стар»: Офіційний дилер Subaru в Києві
Адреса: м. Київ, вул. Велика Кільцева, 60А, Софіївська Борщагівка
Відділ продажу/сервісу: (044) 503-03-60
Для переходу на сайт «Віді Стар» відскануйте QR-код



НОВИЙ «ВІДІ СТАР» НА ВЕЛИКІЙ КІЛЬЦЕВІЙ, 60А — ПЕРШИЙ ДИЛЕРСЬКИЙ ЦЕНТР SUBARU В УКРАЇНІ, ПОБУДОВАНИЙ ЗА НОВОЮ КОНЦЕПЦІЄЮ БРЕНДУ

ПЕРШИЙ ТИТУЛ SUBARU У ПЕРЕГОНАХ СЕРІЇ SUPER GT

До численних спортивних досягнень Subaru додався новий успіх: 2021 року заводська команда Subaru Tecnica International (STI) виборола чемпіонський титул у кільцевих перегонках серії Super GT у класі GT300. Чемпіонат виграно на новому Subaru BRZ

Особливої цінності титулу додає той факт, що підсумкову перемогу здобуто у фінальній гонці сезону. За результатами 300-кілометрових перегонів Fuji GT екіпаж у складі Такуто Ігучі та Хідекі Ямаучі піднявся на третю сходинку п'єдесталу, що й дозволило виграти чемпіонат.

Серія Super GT, перейменована 2005 року у Japan GT Championship, є однією з найпопулярніших категорій автоспорту в Японії на сьогодні. Для участі у цих змаганнях дочірня компанія STI у 2009 році об'єднала зусилля з командою R&D Sport. Спочатку бойовим автомобілем був Legacy B4 GT300, а з 2012-го команда виступає на Subaru BRZ GT300. Цього сезону в перегонках взяв участь BRZ нового покоління — і після тринадцяти років змагань команда виграла нарешті свій перший в історії чемпіонат Super GT.



Ось як прокоментували перемогу в чемпіонаті генеральний менеджер і пілоти команди:

■ **Масахіро Озава, генеральний менеджер команди:** «Я відчуваю величезне полегшення, що ми змогли виграти чемпіонат на нашій новій машині. Попри те, що у першій половині сезону нам було важко досягти задовільних результатів, я радий, що зрештою виправдалися зусилля нашої командної роботи. Фінальна гонка була дуже конкурентною, однак наші пілоти показали хороший результат».

■ **Такуто Ігучі, пілот:** «Протягом першої половини сезону нам знадобився час, щоб звикнути до нового Subaru BRZ, але завдяки злагодженій командній роботі ми змогли виграти чемпіонат у фінальній гонці. Команда Subaru найкраща, і я хочу продовжувати перемагати з нею».

■ **Хідекі Ямаучі, пілот:** «Було насправді дивовижно спостерігати, як наполегливо команда працює над удосконаленням машини, не покладаючи рук. Було таке задоволення керувати автомобілем, відчуваючи емоції кожного з команди. Я хотів би подякувати нашим вболівальникам за підтримку протягом усіх цих років. Сподіваюсь на їхню прихильність і надалі».

ДИЛЕРСЬКА МЕРЕЖА «СУБАРУ УКРАЇНА»



ІНФОРМАЦІЙНА ЛІНІЯ
«СУБАРУ УКРАЇНА» **0-800-507-100**

Дзвінки у межах України
зі стаціонарних телефонів безплатні

ПОЧАТОК НОВОЇ ЕРИ

Цього року Subaru розпочинає виробництво свого першого електромобіля під назвою Solterra. Це перший в історії бренду серійний позашляховик із повністю електричним приводом



Текст: Максим Сергієнко
Фото: Subaru



**ПЕРШИЙ В ІСТОРІЇ SUBARU
ПОВНІСТЮ ЕЛЕКТРИЧНИЙ
ПОЗАШЛЯХОВИК SOLTERRA ЗБЕРІГ
ГОЛОВНУ РИСУ — СИМЕТРИЧНИЙ
ПОВНИЙ ПРИВОД**



Після впровадження гібридної технології e-BOXER наступною відповіддю компанії Subaru викликам сьогодення стає запуск першого в історії бренду серійного електромобіля. Електричний позашляховик Solterra, назва якого утворена від латинських слів sol та terra (сонце і земля), встане на конвеєр вже цього літа. А потім почне крокувати світом, адже новинка має глобальний статус.

Славетний японський бренд приєднався до нової електричної реальності. Запрошуємо вас детально ознайомитися з головними особливостями Solterra, щоб зрозуміти:

це справжній Subaru. Тепер — електричний.

**СИМЕТРИЧНИЙ
ПОВНИЙ ПРИВОД**

Перший в історії Subaru повністю електричний позашляховик зберіг головну рису — симетричний повний привод. Ця легендарна всепогодна та всюдихідна концепція тепер виконана на новому технологічному рівні. Силова установка загальною потужністю 218 к.с. складається з двох однакових 109-сильних електромоторів, встановлених відповідно на передній та задній осях.

Збалансована конструкція симетричного повного приводу забезпечує рівномірну стійкість та оптимальний розподіл потужності для максимального зчеплення з дорогою та покращення керування. Також буде запропонована передньоприводна версія з одним мотором потужністю 204 к.с.

**СПРАВЖНИЙ
ПОЗАШЛЯХОВИК**

Дорожній просвіт 210 мм та короткі звиси забезпечують маневреність на пересіченій місцевості. Тому на Solterra можна дістатися туди, куди традиційні електромобілі зазвичай не здатні доїхати.

Стандартний режим X-MODE з функцією Hill Ascent та Descent Assist дозволяє обрати ідеальне налаштування тяги відповідно до дорожніх умов задля підвищення стійкості та повного контролю.

**ЗАПАС ХОДУ ПОНАД
350 КМ**

Трансмісія StarDrive забезпечує достатній запас ходу на одному заряді, а також різні варіанти швидкої та зручної зарядки як удома, так і в дорозі. Літій-іонна батарея робочою напругою 355 вольт має ємність 71,4 кВт·год. Підтриму-

ється зарядка постійним струмом на терміналах потужністю до 150 кВт. За таких умов перезарядження батареї на 80% потребує лише пів години.

Перший повністю електричний позашляховик Subaru у версії з симетричним повним приводом здатен проїхати на одній зарядці батареї понад 350 км циклом WLTC.

**ВСЕОХОПЛЮЮЧА
БЕЗПЕКА**

В оснащенні Subaru Solterra — комплекс систем активної безпеки, які допоможуть захистити водія



та пасажирів у будь-якій поїздки. Система камер колового огляду на 360 градусів забезпечує підвищену зручність та безпеку під час паркування і руху заднім ходом. Також наявна система виявлення інших транспортних засобів у сліпих зонах дзеркал заднього виду та автоматичне гальмування при русі заднім ходом задля уникнення зіткнення із перешкодами.

Звісно, Solterra комплектується стандартною технологією допомоги водієві EyeSight, яка слідкує за рухом транспорту попереду, має вбудований адаптивний круїз-контроль і попередить у разі виїзду за межі своєї смуги руху. Функція автоматичного передаварійного гальмування мінімізує ризик фронтального зіткнення.

КОМФОРТ ПОНАД УСЕ

Салон вирізняється підвищеним комфортом завдяки рівній підлозі через відсутність трансмісійного тунелю. Для ніг пасажирів позаду достатньо місця, що дає відчуття справжнього простору. Високоякісні та приємні на дотик матеріали оздоблення наповнюють інтер'єр зручними й комфортними функціями.

Великий багажник дозволяє взяти з собою все спорядження, необхідне для ваших пригод. Мала висота завантаження та широкий отвір задніх дверей з електроприводом створюють додаткову зручність під час користування. Для перевезення габаритного вантажу

■ **Зв'язок зі світом:**
Для Solterra передбачена бездротова зарядка смартфонів

НА SUBARU SOLTERRA МОЖНА ДІСТАТИСЯ ТУДИ, КУДИ ТРАДИЦІЙНІ ЕЛЕКТРОМОБІЛІ ЗАЗВИЧАЙ НЕ ЗМОЖУТЬ ДОЇХАТИ



чи додаткового спорядження передбачені рейлінги на даху.

ПЕРЕДОВА МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА

Електромобіль Solterra обладнано передовою мультимедійною системою зі стандартною бездротовою інтеграцією Apple CarPlay та Android Auto. Сенсорний 12,3-дюймовий екран з високою роздільною здатністю забезпечує інтуїтивне керування всіма функціями мультимедіа. Наявна й бездротова зарядка для смартфонів з одночасним безпечним користуванням дротовим з'єднанням і гучним зв'язком, щоб насолоджуватись улюбленим контентом. Окрім того, можна отримувати доступ до новин, навігації та музики. S

РІК ТРІАТЛОНУ

Для бренду Subaru в Україні 2021 рік став переломним у сфері підтримки аматорського триатлону в країні. Компанія «Субару Україна» разом із київським клубом Triatman провели перший сезон змагань з триатлону SUBARU TRIATMAN SERIES

Текст: Максим Сергієнко

Фото: Triatman



Бренд Subaru відомий підтримкою триатлону у світі. Девіз цього виду спорту — пізнати межі власної витривалості у прагненні досягти видатного результату, що повністю відповідає цінностям Subaru.

В Україні бренд присєднався до триатлону в 2020 році, розпочавши з підтримки турніру Triatman Iron. А минулий рік відзначився повноцінним партнерством з київським клубом Triatman задля проведення серії змагань SUBARU TRIATMAN SERIES.

Сезон налічував три етапи, кожен із них мав особливий статус. Наприклад, у Чорноморську у межах SUBARU TRIATMAN SERIES відбувся перший у сезоні турнір із триатлону для аматорів на спринтерській дистанції Triton Sprint та один із етапів всеукраїнських змагань Української триатлонної ліги під патронатом ФТУ. А на змаганнях у Вишгороді пройшов відкритий чемпіонат України із триатлону на олімпійській дистанції серед аматорів Triatman Olympic.

Загалом змагання кожен раз збирали чимало учасників — серед них були як найсильніші триатлети країни, так і ті, хто роблять у цій дисципліні перші, але вельми важливі кроки. Професійний та аматорський триатлон мають розвиватись, крокуючи нога в ногу, і саме завдяки SUBARU TRIATMAN SERIES цей процес в Україні піднявся на якісно новий рівень.

2022 року компанія «Субару Україна» разом з клубом Triatman готують другий сезон SUBARU TRIATMAN SERIES. Наразі вже сформовано календар. Аналогічно до попереднього року на любителів триатлону чекають три етапи.

Перші змагання серії відбудуться 28 травня — локація поки що на стадії визначення. Другий етап заплановано 2 липня у Вишгороді, де пройдуть міжнародні змагання з триатлону на олімпійській дистанції серед аматорів. Третій етап передбачається 27 серпня у Сухолуччі, він матиме статус відкритого чемпіонату України з триатлону на довгій дистанції. Окремим заходом у межах кожного заходу буде проведено старт із плавання Triatman Swim.

На кожному етапі учасників змагань та глядачів чекатимуть приємні несподіванки та сюрпризи. Реєстрація вже відкрита, тому плануйте свій 2022 рік разом з SUBARU TRIATMAN SERIES! **S**



■ Юлія Ястребова, віцепрезидентка Федерації триатлону України: Аматорський триатлон в Україні з кожним роком набирає популярності. В той час як професійні триатлети є обличчям триатлонного руху, саме аматори — ті люди, на яких, власне, й тримається професійний спорт. Завдяки SUBARU TRIATMAN SERIES у аматорів з'явилося більше можливостей для реалізації, а сам триатлон у нашій країні змінився на краще





ПЕРЕРОДЖЕННЯ ЛЕГЕНДИ

У п'ятому поколінні неперевершений суперседан Subaru WRX переродився, отримавши низку важливих нововведень, які покращують безпеку, керування та комфорт. Платформа, двигун, трансмісія – всі основні компоненти автомобіля нові

Текст: **Вадим Добровольський**
Фото: **Subaru**



Ключові факти про новий Subaru WRX

П'яте покоління ралійної ікони

Платформа Subaru Global Platform

Абсолютно новий двигун потужністю 270 к.с.

Нова трансмісія Subaru Performance

Нова мультимедіа Subaru з вертикальним 11,6-дюймовим дисплеєм

Рульове управління з рознесеним електропідсилювачем

Амортизатори з електронним керуванням у версії WRX GT

Технологія EyeSight Driver Assist із новими функціями безпеки

НОВИЙ WRX — ЦЕ
ТРАДИЦІЙНІ ЦІННОСТІ
SUBARU, ПОЄДНАНІ
З СУЧАСНИМИ
ТЕХНОЛОГІЯМИ

Зовнішність нового Subaru WRX — упізнаваний і водночас свіжий. Фірмова шестикутна решітка радіатора Subaru поєднується з компактними світлодіодними фарами та широким повітрязабірником на капоті, віддаючи шану цінностям попередніх чотирьох поколінь суперседана. Виразна пластика бокових панелей кузова підкреслює потужність та видатні характеристики славетної моделі. А розширені колісні арки із пластиковою окантовкою наголошують на універсальній здатності дарувати неперевершений драйв на будь-якому дорожньому покритті.

З новим поколінням суперседан Subaru WRX приєднався до інших моделей марки, переїхавши на глобальну платформу SGP (Subaru Global Platform). Це дозволило на 28% збільшити жорсткість кузова на кручення, а в місцях кріплення підвісок вона зросла на 75%. Менш важливим є й те, що центр ваги став нижче.

Також зменшено загальну масу автомобіля, зокрема завдяки тому, що передні крила тепер виготовлені з алюмінію. Вперше на WRX ви-

■ **Двигун FA24:**
Об'єм — 2,4 л,
потужність —
275 к.с., крутний
момент — 350 Нм



користано двовальний електропідсилювач керма, де одна зубчаста пара передає обертове зусилля безпосередньо від водія, а інша — від електромотора, встановленого на рейці. Така конструкція дозволила зробити механізм точнішим й покращила відгук на команди водія.

Традиційний для Subaru горизонтально-опозитний двигун BOXER має збільшений робочий об'єм — 2,4 л замість 2 л раніше. Силовий агрегат із заводським кодом FA24 оснащений системою турбонаддуву та електронним керуванням перепускним клапаном та клапаном управління турбіни.

Потужність становить 275 к.с., а крутний момент — 350 Нм, причому максимальна тяга доступна вже за 2000 об/хв проти 2400 об/хв у 2-літрового двигуна.

Базова версія з механічною коробкою передач має постійний повний привод Symmetrical AWD із симетричним конічним міжосьовим диференціалом, що блокується вискоумфтою. Альтернатива — повністю нова трансмісія VTD AWD: вариатор Subaru Performance Transmission із розширеним тяговим діапазоном, циліндричний міжосьовий диференціал з розподілом крутного моменту в пропорції

45:55 між передніми та задніми колесами, пакет фрикціонів із електронним керуванням. Наявні також вже відомі електронні системи Si-Drive (змінює відгук на педаль газу) та Active Torque Vectoring (змінює вектор тяги за допомогою гальм).

Вперше на Subaru WRX з'явилися керовані електронікою амортизатори з трьома режимами Comfort, Normal, Sport. Такі амортизатори — прерогатива нової топ-комплектації під назвою WRX GT.

В оснащенні нового WRX — найсучасніша версія комплексу

безпеки EyeSight зі стереокамерою, адаптивним круїз-контролем, системами автоматичного гальмування та утримання у смузі. Також доступні світлодіодні фари, нова мультимедійна система Subaru з вертикально орієнтованим дисплеєм, що має діагональ 11,6 дюйма та режим поділу екрана, навігаційна система, камера заднього виду та аудіосистема Harman Kardon з 11 динаміками. У топ-версії Subaru WRX GT — передні сидіння Recaro з електроприводом. S

Subaru BRZ STI



ПІД ЗНАКОМ STI

На автосалоні у Токіо, що проходив з 14 до 16 січня 2022 року, компанія Subaru представила плеяду яскравих концепт-карів, розроблених спортивним підрозділом Subaru Tecnica International

Серед показаних на Токійському автосалоні концепцій безперечною зіркою став електричний суперкар Subaru STI E-RA. Це справжній гоночний болід, і водночас — дослідницький проєкт автоспорту з метою отримання досвіду та тестування технологій, які будуть розгорнуті у майбутніх вуглецево-нейтральних галузях автоспорту.

Subaru STI E-RA демонструє напрямок розвитку майбутніх високопродуктивних моделей бренду. Його чотири електромотора (по одному на кожне колесо) розвивають фантастичні 1073 к.с., а живляться від

літій-іонної батареї ємністю 60 кВт·год. Наступного року ми побачимо STI E-RA на Нюрбургринзі: його мета — подолати легендарну гоночну трасу менш ніж за 6 хвилин 40 секунд.

Концепт-кар Solterra STI створено на основі першого серійного електромобіля Subaru, порівняно з яким примітні додатковий спойлер на даху, вишнево-червоний декор та інші спеціальні деталі екстер'єру. Про сам електромобіль Solterra докладно читайте на стор. 14 цього випуску Subaru Family Magazine.

Крім того, на автосалоні відбувся дебют двох концептуальних версій дорожніх моделей — спортивного седана WRX S4 STI нового покоління та універсала Levorg STI. Ці автомобілі отримали додаткові доопрацювання від підрозділу Subaru Tecnica International — зокрема виготовлені з карбону аеродинамічні елементи, спортивні вихлопні системи тощо.

Також компанія представила два варіанти спорткара Subaru BRZ другого покоління — це дорожня версія з новими елементами від STI та модифікація гоночної версії із позначенням GT300. **S**



Subaru WRX S4 STI



Subaru Solterra STI



Subaru STI E-RA

Subaru BRZ GT300



БОРОТЬБА ЗА МЕДАЛІ, БОРОТЬБА ІЗ СОБОЮ

Український пловець Михайло Романчук є шанувальником бренду Subaru. Влітку на Олімпіаді в Токіо він здобув срібну та бронзову медалі. А у грудні на чемпіонаті світу — додав до своєї скарбнички ще одну «бронзу». Ми розпитали спортсмена про значимість цих успіхів для нього та підготовку до змагань

Бесіду віз: Вадим Добровольський
Фото: Reuters, архів Михайла Романчука і Марини Бех-Романчук

Українські плавці у період незалежності на Олімпіадах здобули для країни лише 11 медалей, з яких дві — виборів ти у Токіо. Безперечно, це видатне досягнення!

Після своєї першої Олімпіади у Ріо-де-Жанейро я зрозумів, що наступного разу хочу бути не просто учасником, а як мінімум медалістом, а ще краще — чемпіоном. За результатами Токіо-2020 маю «срібло» та «бронзу», тому наступна мета — олімпійське «золото».

До олімпійського успіху у Токіо я йшов довгих 18 років. З шести років, коли почав займатися плаванням і прийшов до свого тренера Петра Нагорного, разом з яким

вдалося досягти цього результату. Звичайно, без нього нічого цього не було б.

Ти став єдиним українцем, що виборів у Токіо дві медалі. А також першим за 17 років вітчизняним плавцем, який виграв бодай одну медаль саме у цьому виді спорту.

Перед тим як згадувати, коли саме український плавець востаннє завоював олімпійську медаль, спочатку треба було її здобути. А от коли я виборів «бронзу» на дистанції 800 метрів вільним стилем, звісно, мені навіть не довелося рахувати. Адже всі сайти та ЗМІ відразу заговорили про те, що у

нашому плаванні вже 17 років не було медалі. Та й насправді не це було головне: я просто виконав свою роботу, показавши результат, якого від мене чекали вболівальники, та якого я вимагав сам від себе.

Мій заплив на 800 метрів — це складний та незвичайний фінал. Я дуже сподівався покращити свій олімпійський рекорд, який встановив у півфіналі. На жаль, не вдалося, але тішить, що його так і не перевершили.

А що скажеш про «срібло» на дистанції 1500 метрів?

Як і на дистанції 800 метрів, я переміг у кваліфікації, утім, не став олімпійським чемпіоном. Другим



НА ОЛІМПІАДІ Я ПОКАЗАВ РЕЗУЛЬТАТ, ЯКОГО ВІД МЕНЕ ЧЕКАЛИ ВБОЛІВАЛЬНИКИ, ТА ЯКИЙ Я ВИМАГАВ САМ ВІД СЕБЕ



ступом. Це все було дуже близьким для мене — стати олімпійським чемпіоном... Працюватиму далі, щоб досягти цього на наступній Олімпіаді.

Перенесемося у грудень 2021 року. На чемпіонаті світу з плавання на короткій воді, що проходив у Дубаї (ОАЕ), ти виборов бронзову медаль. Вітаю!

Дякую! Однак не скажу, що повністю задоволений здобутком. До фіналу змагань на дистанції 1500 метрів вільним стилем я вийшов із найкращим результатом, але у фінальному запливі замкнув трійку лідерів. Водночас мені вдалося показати гарний час: 14 хвилин 11,47 секунди — він став другим за мою кар'єру на цій дистанції.



КОЖНА МЕДАЛЬ ВАЖЛИВА, АЛЕ «БРОНЗА» ЧЕМПІОНАТУ СВІТУ МАЄ СВОЄ ОСОБЛИВЕ ЗНАЧЕННЯ

Яке значення має для тебе ця медаль?

Кожна медаль важлива, але «бронза» чемпіонату світу має своє особливе значення. Адже фактично це були перші мої змагання після Олімпіади, тому після такої тривалої перерви це дійсно гарне досягнення. Звичайно, хотілося продемонструвати собі та суперникам усе, на що здатен. Це чемпіонат світу, тут потрібен результат.

Із чим була пов'язана перерва у виступах?

Олімпіада, де я виклався на всі 100%, виснажила мене фізично та морально. За рекомендацією лікарів я мав пропустити весь зимовий сезон, але ж чемпіонат світу — це особливі змагання. Тому разом із тренером ми вирішили спробувати, хоча підготовка розпочалася лише за шість тижнів до змагань замість стандартних п'ятнадцяти. З усієї підготовки нам вдалося виконати 30-40% запланованого, тож я задоволений, що вдалося досягти гарного результату — вибороти медаль. **S**



ДО ОЛІМПІЙСЬКОГО УСПІХУ У ТОКІО Я ЙШОВ ДОВГИХ 18 РОКІВ І НЕ ДОСЯГ БИ ЙОГО БЕЗ СВОГО ТРЕНЕРА ПЕТРА НАГОРНОГО

місцем я теж задоволений, оскільки для мене це незвична практика — змагатись уранці. Це відіграло свою роль, але всі спортсмени були в однакових умовах.

Чи відчував ти, що міг би поборотися за «золото» в якомусь із фінальних запливів?

Я показав свій максимум, усе, на що здатен. Упевнений, якби фінали були увечері — зміг би поборотися за «золото». Шансів було би значно більше, тому що увечері фізично я почувуюся набагато краще. Ми прилетіли до Японії заздалегідь, тож організм трохи звик, але все-таки, як не крути, біологічний годинник не обдуриш.

Попри незвичний для мого організму режим, я задоволений ви-

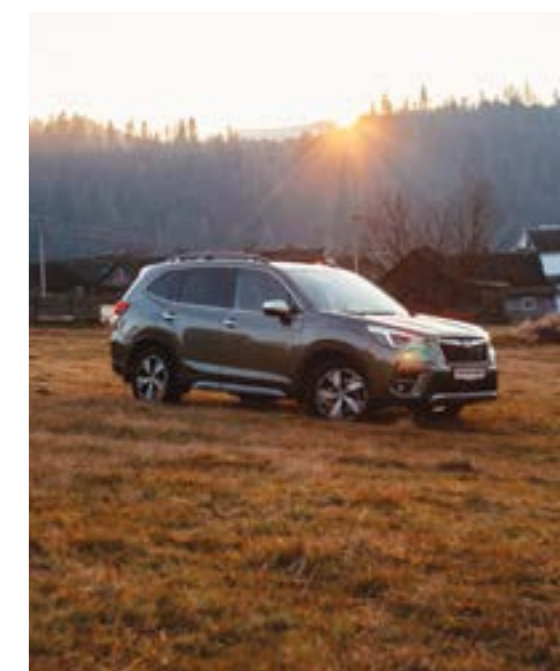
SUBARU FORESTER: НЕПЕРЕВЕРШЕНИЙ МАНДРІВНИК

Цікаві маршрути, непрості шляхи та мальовничі краєвиди — саме такий вигляд має формула ідеальної подорожі українськими Карпатами для справжнього поціновувача Subaru



Текст: Вадим Добровольський
Фото: Влад Сірук

ВОЗЗ'ЄДНАТИСЯ З ПРИРОДОЮ,
ПОБУТИ НАДИНЦІ З СОБОЮ
І ВІДЧУТИ СЕБЕ
ВІД ЧАСУ ПОТРІБНА КОЖНОМУ.



Автомобільні мандрівки Карпатами подарують незабутні емоції будь-якої пори року. Але восени та взимку необхідна абсолютна впевненість, що автівка подолає складнощі гірських маршрутів. Саме таким ідеальним транспортом для карпатських випробувань і є позашляховик Subaru Forester.

За кермом Forester, у якому поєдналися комфорт та вражаюча прохідність, можна дістатися найвіддаленіших куточків Карпат. Симетричний повний привід, значний дорожній просвіт, система допомоги на бездоріжжі X-MODE — цей інструментарій дозволяє віддалятися від асфальту та прокладених безпечних доріг без остраху не впоратися із непередбачуваними перешкодами. А високоефективний двигун e-BOXER, зручний салон та місткий багажник гарантують, що шлях буде максимально комфортним. S

ВІЗИТІВКА SUBARU НА ІМ'Я BOXER

Горизонтально-опозитні двигуни Subaru — одна з яскравих візитівок бренду разом із симетричним повним приводом. Вони ведуть свій родовід з 1966 року, а наразі еволюція Subaru BOXER нараховує вже чотири покоління моторів. Розповідаємо головні факти про кожну генерацію

Текст: Максим Сергієнко
Фото: Subaru

Компактність, низький центр ваги завдяки горизонтальному розташуванню циліндрів, значний потенціал для форсування, зменшений рівень шуму — ось ключові переваги горизонтально-опозитних двигунів BOXER внутрішнього згорання. Протягом довгих років компанія Subaru постійно досліджує та модернізує конструкцію двигунів BOXER, аби досягнути досконалості.

Ця невтомна праця приносить результат: сьогодні двигуни Subaru BOXER вирізняються видатною енергоефективністю у поєднанні з низькою витратою пального. Кожен, хто промовляє ім'я Subaru, у відповідь чує рефреном: двигуни BOXER!

У цьому огляді ми зосередимося виключно на бензинових двигунах BOXER з чотирма циліндрами, а про шестициліндрові та дизельні горизонтально-опозитні мотори Subaru розповімо наступного разу.



■ **Subaru Leone:**
4WD 1.8 Touring
Wagon, 1981 рік



■ **EA-52:** перший
горизонтально-опозитний
двигун Subaru, 1966 рік

ПЕРШЕ ПОКОЛІННЯ BOXER. СЕРІЯ EA

Вперше горизонтально-опозитні двигуни компанії Subaru застосувала у 1966 році. Саме тоді відбувся дебют першого мотора серії EA — 977-кубового агрегату EA-52 потужністю 56 к.с. та крутним моментом 77 Нм.

Двигуни EA мали передову на той час конструкцію з блоком та головками, виконаними з алюмінієвого сплаву. Кожен циліндр мав два клапани — з приводом штангами (тип OHV) або розподільним валом (SOHC). За майже 30 років виробництва — з 1966-го до 1994 року — гама збагатилася численними варіаціями різного робочого об'єму та потужності. Згодом на моторах з'явився турбонаддув — саме такий агрегат із позначенням EA-82T став найпотужнішим у сімействі. На початку виробництва у 1984 році віддача становила 113 к.с., пізніше — 117 к.с.

Двигуни серії EA встановлювалися на численні моделі Subaru — від малолітражок та утилітарних пікапів до спортивних купе. Серед найвідоміших варто згадати такі моделі, як Leone, Brat та Alcyone.

ДРУГЕ ПОКОЛІННЯ BOXER. СЕРІЯ EJ

Опозитно-горизонтальний двигун Subaru другого покоління отримав назву EJ, а дебютував на моделі Legacy 1989 року. Поєднавши переваги попереднього покоління з технологією турбонаддуву, мотори серії EJ вирізнялися високою продуктивністю, завдяки чому використовувалися не тільки на дорожніх автомобілях марки, а й у автоспорті.

За конструкцією двигуни EJ мали алюмінієві головки з чотирма клапанами на циліндр та одним або двома розподільними валами з ремінним приводом. Одна з особливостей — єдиний ремінь ГРМ на обидві головки циліндрів незалежно від кількості розподільних валів. На деяких пізніх версіях від 2005 року використовувалася CAN-шина як єдиний вхідний канал керування двигуном, що дозволило покращити потенціал для збільшення потужності.

Серія EJ розпочалася з 1,5-літрового EJ15 потужністю 90 к.с. Далі гама поступово розширювалася: з'явилися EJ16, 120-сильний 2-літровий EJ20, 135-сильний 2,2-літровий EJ22 тощо. Також випускались мотори у атмосферному виконанні. Версії EJ18 та EJ20 були найпопулярнішими в Європі.

На рахунку моторів EJ — декілька нагород у престижному конкурсі «Міжнародний двигун року». Двигуни цієї серії встановлювалися на моделі Impreza, Legacy, Forester. Також ними оснащувалися суперседани Impreza WRX та WRX STI. З 2010 року розпочався поступовий перехід на мотори наступного покоління, а останніми моделями з двигунами EJ стали у 2019 році Subaru WRX STI (версії EJ20 та EJ25 залежно від ринку).



■ **EJ20:**
Subaru WRX
STI Final
Edition, 2019
рік



■ **FB/FA:** Subaru
Forester 2011
модельний рік

ТРЕТЄ ПОКОЛІННЯ BOXER. СЕРІЯ FB/FA

Наприкінці 2010 року представлено третє покоління двигунів Subaru BOXER, яке отримало позначення FB. Вперше двигун нової серії було встановлено на позашляховик Forester 2011 модельного року. За конструкцією серія FB — абсолютно нові двигуни, які порівняно з попереднім поколінням мають суттєво знижене внутрішнє тертя, підвищену ефективність згорання пального та знижений рівень шкідливих викидів.

Серед найважливіших нововведень — зменшення діаметра поршня при одночасному збільшенні його ходу задля покращення економічності та підвищення крутного моменту. Також впроваджено систему зміни фаз газорозподілу AVCS на впускному та випускному розподільних валах. У приводі ГРМ замість ремня використано ланцюг.

У 2012 році відбулася модернізація, двигуни отримали позначення FA. Особливості — зменшений масляний піддон та більш короткий впускний колектор для зменшення загальної висоти мотора. Перший такий двигун, FA20D, було розроблено для купе Subaru BRZ. Двигун FB у варіанті з об'ємом 2,4 л та турбонаддувом встановлено на суперседани Subaru WRX нового покоління — розповідь про новинку читайте на стор. 22 цього випуску Subaru Family Magazine. Двигуни серії FB/FA випускаються до сьогодні.



■ **CB:** двигун
CB18 під
капотом другого
покоління
Subaru Levorg,
2020 рік

ЧЕТВЕРТЕ ПОКОЛІННЯ BOXER. СЕРІЯ CB

Двигун Subaru BOXER четвертого покоління дебютував влітку 2020 року з появою універсала Levorg другої генерації, заводський код — CB (Concentration/Compact Boxer).

Порівняно з попередньою серією FB/FA, у двигунах CB зменшено міжосьову відстань циліндрів, а також загальну довжину кривошипів колінчастого вала. Вперше в історії двигунів Subaru BOXER осьові лінії циліндрів не перетинаються з віссю колінчастого вала; натомість є зміщення кривошипа 8 мм. Таке рішення дозволило зменшити тертя під час низхідного руху поршня. Загальний тепловий ККД складає 40%. Наразі сімейство CB має єдиний двигун CB18, але поступово палітра буде розширюватися.

Двигун CB18 — 1,8-літровий з 16 клапанами, безпосереднім упорскуванням пального, технологією зміни фаз газорозподілу AVCS, турбонаддувом та двома розподільними валами на кожну головку циліндрів. Потужність становить 177 к.с., крутний момент — 300 Нм. Окрім згаданого універсала Levorg, цей мотор також встановлюється на моделі Forester та Legacy Outback для японського ринку.

ПІДКОРЮВАЧ СТИХІЙ

Довгоочікуваний Subaru Outback шостого покоління дебютував в Україні навесні 2021 року і відтоді впевнено збільшує армію прихильників. Це й не дивно – автомобіль вражає комфортом на асфальті та прохідністю на бездоріжжі

■ **Платформа SGP:** Новий Outback побудовано на модульній платформі Subaru Global Platform



НОВИЙ SUBARU OUTBACK ВИРІЗНЯЄТЬСЯ ЗБАЛАНСОВАНИМ ІЗДОВИМ ХАРАКТЕРОМ ТА ПРИВАБЛИВИМ ОСНАЩЕННЯМ У БУДЬ-ЯКІЙ КОМПЛЕКТАЦІЇ



■ **Пізнаваний стиль:** ззаду новий Outback легко упізнати за ліхтарями виразної форми

ПІЗНАВАНИЙ І ВОДНОЧАС НОВИЙ

Навіть здалеку автомобіль повністю упізнається як Outback — тож на перший погляд може здатися, що порівняно із попередником дизайн майже не змінився. Ба більше, і за розмірами нове покоління зросло ледь-ледь, і стало лише на 50 мм довше, тобто завдовжки 4870 мм, і на 35 мм ширше, тобто 1875 мм. Висота ж узагалі не змінилася і становить 1675 мм.

■ **Динаміка:** Порівняно із попередником динаміка покращилася — розгін до першої «сотні» займає 9,5 секунди при максимальній швидкості 207 км/год

Проте всі панелі кузова — нові. Впізнати новий Outback можна за зміненим розрізом фар та протитуманками, що дещо зменшилися. А ззаду — оригінальні загострені ліхтарі, які додали кормі виразності. Керуючись правилом «від добра добра не шукають», в Subaru до проектування підійшли зважено: раніше знайдений вдалий образ зберегли та осучаснили й облагородили його у потрібних місцях.

НОВА ПЛАТФОРМА, ЕФЕКТИВНИЙ ДВИГУН

Головні ж новації, звісно, відразу непомітні. Зі зміною поколінь Outback переїхав на модульну платформу SGP (Subaru Global Platform), яка вже використовується на кросовері XV та позашляховику Forester. Це дозволило на 70% збільшити жорсткість і на 40% — енергію, що поглинається

при фронтальному зіткненні. Також покращилася шумоізоляція, а салон став просторішим.

Додатково модернізовано підвіску. Для зниження невідпресорених мас у конструкції використовується алюміній, пружини мають нелінійну жорсткість, а амортизатори — нові калібрування, покликані покращити подолання нерівностей.

Концепція силової установки збереглася незмінною: під капотом працює атмосферний горизонтально-опозитний мотор BOXER з робочим об'ємом 2,5 л, а асистує йому надійний варіатор Lineartonic. Водночас усі компоненти мотора та трансмісії було удосконалено з метою підвищення продуктивності та зменшення витрат пального.

Потужність становить 188 к.с. проти 175 раніше. А максимальний крутний момент зріс із 235 до 245 Нм — і найважливіше, що зростання тяги відбулося у діапазонах обо-

ротів, в яких найчастіше рухається автомобіль. Витрата пального варіюється від 6,2 л/100 км у замському циклі до 9,3 л/100 км у місті.

ПРИВІТ, ПЛАНШЕТ!

Я дивлюся в салон нового Outback та тішуся з того, що тут з'явилася сучасна мультимедійна система з великим вертикальним тачскрином діагоналлю 11,6 дюйма. Для Subaru це справжня інтер'ерна революція! Бракує хіба що віртуальної приладової панелі — у всіх версій Outback прилади аналогові, стрілочні.

У планшета — чітка картинка та приємна графіка, а також приваблива на вигляд та зручна у користуванні навігація. Відповідно до сучасних тенденцій, більшість другорядних функцій керування автомобілем, як, наприклад, режими кліматичної установки, регулюються сенсорними кнопками

на екрані мультимедійної системи. На нечисленні фізичні перемикачі покладено регулювання температури в салоні, вмикання обігріву лобового скла і зовнішніх дзеркал.

Матеріали салону стали якіснішими, причому це стосується всієї лінійки комплектацій — до речі, тепер їх стало три замість двох раніше. А для топ-версії навіть передбачена обробка шкірою наппа.

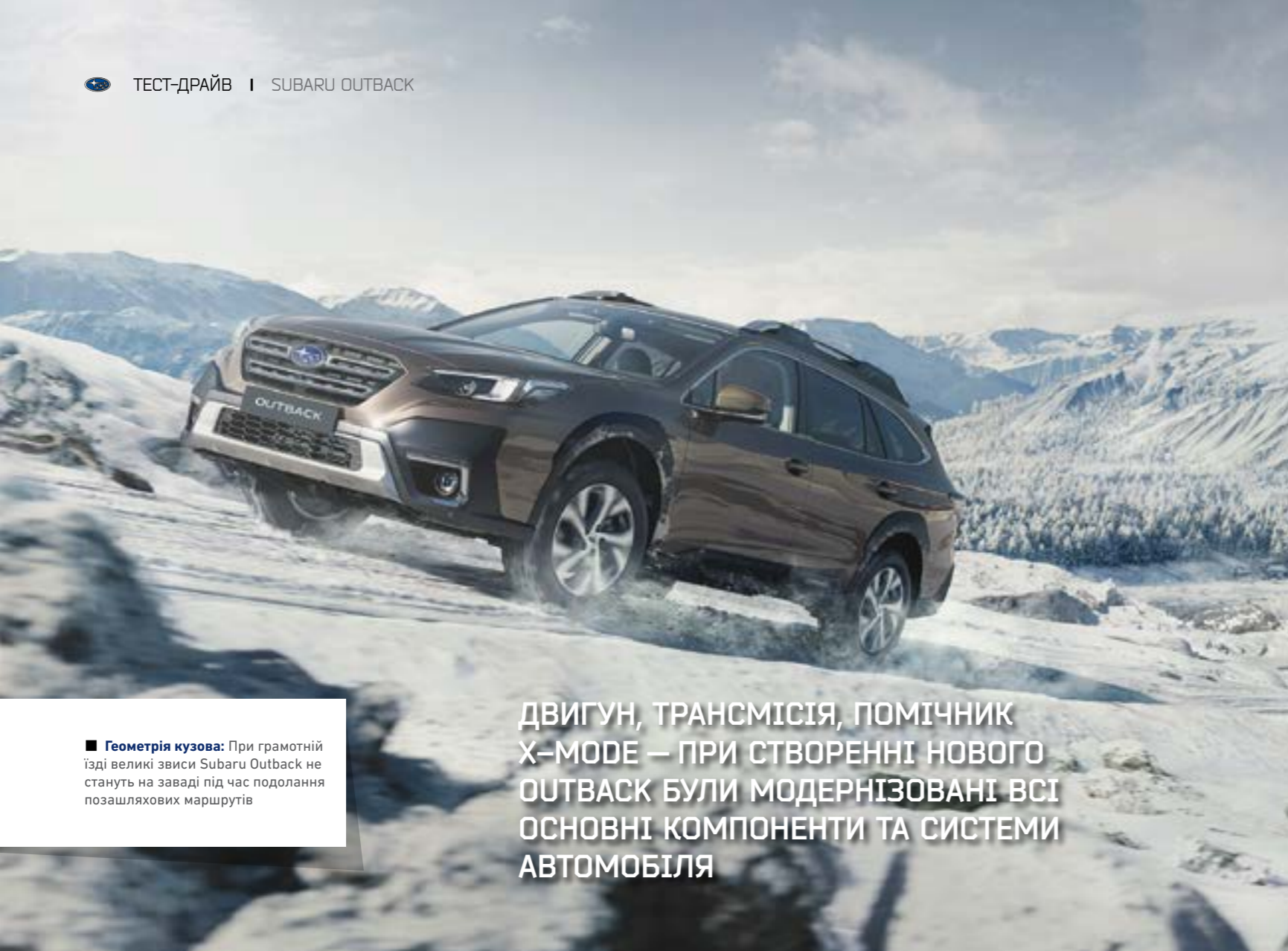
Також впроваджено низку додаткових покращень, які разом підвищують комфорт повсякденного користування машиною. Наприклад, електричне стоянкове гальмо є вже у базовій комплектації, камера заднього виду отримала омивач, а у сидіннях три режими інтенсивності підігріву замість колишніх двох. До того ж полегшилося користування багажником завдяки електроприводу дверей з функцією програмування кута нахилу та функцією безконтактного відкриття.

■ **Підвіска:** Енергоємність підвіски дозволяє долати невеликі перешкоди ходом

ЯК ТЕПЕР ІДЕ SUBARU OUTBACK

Попередній Outback славився енергоємною невибагливою підвіскою. Його власникам відоме це відчуття «польоту» — коли мчиш розбитою дорогою без побоювання пошкодити бампер або днище. Subaru Outback нового покоління





■ **Геометрія кузова:** При грамотній їзді великі звали Subaru Outback не стануть на заваді під час подолання позашляхових маршрутів

ДВИГУН, ТРАНСМІСІЯ, ПОМІЧНИК X-MODE — ПРИ СТВОРЕННІ НОВОГО OUTBACK БУЛИ МОДЕРНІЗОВАНІ ВСІ ОСНОВНІ КОМПОНЕНТИ ТА СИСТЕМИ АВТОМОБІЛЯ

зберіг ці якості та водночас став трохи м'якшим — рівно настільки, щоб зробити їзду комфортнішою без втрати енергоємності.

Двигун чесно відпрацює кожну свою кіньську силу, дозволяючи впевнено почуватися у всіх діапазонах швидкостей та прискорюватися з максимальним комфортом. Урівноваженому та спокійному характеру нового Outback можна легко додати «перчику», якщо розганятися в ручному режимі за допомогою підкормових пелюсток, а при їзді на трасі не підніматися вище за шосту «віртуальну» передачу до досягнення крейсерської

■ **Двигун:** під капотом — атмосферний горизонтально-опозитний двигун BOXER робочим об'ємом 2,5 л та потужністю 188 к.с.



швидкості. Обгін? Завчасно перейти на дві-три передачі вниз — і виконати маневр без побоювання не встигнути його завершити.

ЯК НОВИЙ OUTBACK ПОВОДИТЬСЯ НА БЕЗДОРІЖЖІ

Тестувати Subaru Outback і не впробувати його на бездоріжжі насправді неможливо. Пісок, вузькі лісові доріжки з промоїнами, горбисті ґрунтовки — усього цього було вдосталь. У таких умовах машина почуватися у своїй стихії. Поза асфальтом потужності двигуна вистачає завжди, а задля точнішого дозування тяги можна перемикаючи віртуальні передачі підкормовими пелюстками — для цього навіть не потрібно переводити селектор трансмісії у ручний режим.

Дорожнього просвіта 213 мм цілком достатньо, щоб без остраху їхати колією, долати великі калабані та навіть форсувати неглибокі броди. Але, звісно, необхідно робити

поправку на великі звали — вони впливають не так на крутість перешкод (за умови, що їдеш вдумливо), як на темп їхнього подолання. М'який рівний газ, точні рухи кермом — такий підхід дозволить дістатися досить далеко від цивілізації.

Удосконалений асистент X-MODE для їзди бездоріжжям отримав додатковий режим для глибокого піску і багна. Гарна новина для тих, хто воліє покладатися виключно на фізичні параметри машини та максимально використовувати можливості трансмісії: ця електронна система дійсно працює, істотно допомагаючи у складних умовах.

Ось лише один приклад. Тісний поворот на вузькій лісовій дорозі, увесь у ямах, заповнених багною. Ходом його не пройти — тільки натяг. Якщо шукати зачіп навмання, можна переборщити з газом — і машину викине з дороги. А там — повалене дерево. Як мінімум є ризик пошкодити бампер.



■ **Комфортний простір:** Салон нового Outback приваблює матеріалами оздоблення і новою мультимедією



З OUTBACK ПОЧИНАЄТЬСЯ ІНТЕР'ЄРНА РЕВОЛЮЦІЯ SUBARU: В САЛОНІ З'ЯВИЛАСЯ СУЧАСНА МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА З ВЕЛИКИМ СЕНСОРНИМ ДИСПЛЕЄМ

Тому активую X-MODE, протискаю педаль акселератора на третину ходу і тримаю рівний газ. Після трьох секунд буксування електроніка знаходить оптимальний алгоритм розподілу тяги по усіх чотирьох колесах — і Outback починає впевнено їхати.

Також система допомагає під час руху через пісок. На маршруті тест-драйву мені зустрівся піщаний підйом із глибокою колією — не найпростіша позашляхова перешкода. Спочатку я спробував подолати його нахрапом, не активуючи X-MODE. Це ж Outback — тож автомобіль упорався, лише трохи пробуксував. Тепер вмикаю асистент — і картина вражаюче змінюється: машина піднялася нагору легко й невимушено, навіть без натяку на пробуксовку.

КОМПЛЕКТАЦІЇ OUTBACK

Комфорт володіння новим Outback також формує широка

гама комплектацій із сучасним оснащенням. Важливо зазначити, що різниця у ціні між стартовою (Limited) та максимальною (Touring) версіями складає менше 8% — іншими словами, вже у «базі» автомобіль добре укомплектований.

За замовчуванням маємо двозонний клімат-контроль, світлодіодну головну оптику (проти туманні фари теж), підігрів усіх сидінь, камери колового огляду, комплекс безпеки EyeSight із функціями адаптивного круїз-контролю, автогальмування та стеження за розміткою. А також позашляховий асистент X-MODE і новітню мультимедійну систему з тим самим планшетом.

У топ-комплектації Touring додаються панорамний люк, оздоблення сидінь шкірою наппа та преміальна аудіосистема Harman/Kardon із десятима динаміками.

Особливо варто звернути увагу на нову комплектацію Field, якої у попередньої моделі не було. За-

мість базового тканинного салону тут з'являється обробка з поліуретану з водовідштовхувальним ефектом, а рейлінги здатні витримати навантаження до 100 кг замість 60. До того ж такий автомобіль і на вигляд яскравіший завдяки зеленим акцентам на кузові (елементи рейлінгів) та в салоні (прострочка на сидіннях, дверях і передній панелі), а також колесам оригінального дизайну. S



■ **Мультимедія:** найважливіше нововведення в салоні — сучасна мультимедійна система із вертикальним сенсорним екраном діагоналлю 11,6 дюйма



АРТЕМ СИУХА
власник Forester Sport

Марка Subaru приваблювала мене дуже давно, а після тест-драйву вибір було зроблено на користь Forester. Після трьох тижнів очікування я став щасливим власником новенького автомобіля. Втім, радість тривала недовго. Під час першої ж поїздки, коли разом із дружиною та дітьми ми вирішили навідатися до матері, вже через 40 хвилин після старту нас «наздогнав» старенький легковик. Задній бампер перетворився на брут, але, на щастя, при покупці авто я оформив повне КАСКО.

Надалі було ще багато пригод, втім, на щастя, більш радісних. Разом із Forester ми не раз їздили важкими піщаними дорогами, долали багнуку по коліна — і кожен раз автомобіль виходив переможцем у цих випробуваннях. Тепер я дочекався снігу — як і казали досвідчені «субароводи», це виявилось захопливим досвідом...



ТВІЙ FORESTER — ТВОЯ ІСТОРІЯ

З 9 грудня 2021 року до 21 січня 2022-го компанія «Субару Україна» провела конкурс на найкращу історію з Subaru Forester серед власників автомобілів цієї моделі. Переможець отримав можливість взяти участь у створенні відеопрезентації оновленого Forester 2022

У цьому конкурсі могли взяти участь власники автомобілів Subaru Forester, придбаних у офіційній дилерській мережі Subaru в Україні. Ми хотіли дізнатися про ваші приголомшливі пригоди з Forester, які відбулися будь-де — з друзями на відпочинку, під час подорожі або й просто на стоянці. Для участі в конкурсі потрібно було опублікувати свою історію на власній сторінці в Facebook з хештегом #MYFORESTERSTORY2022.

Кожен учасник конкурсу отримав брендований аксесуар від Subaru, а переможець, якого обрали за найбільшою кількістю вподобань під дописом, вирушить до Західного регіону України із командою «Субару Україна» на зйомку відеопрезентації оновленого Forester 2022 модельного року.

Про оновлений Forester ми докладно розповімо у наступному випуску Subaru Family Magazine, а зараз ділимося двома найцікавішими історіями від учасників конкурсу.

ВІТАЛІЙ СОЛОМАХА
власник Forester 2.0 Turbo

Forester 2.0 Turbo 2004 року був моїм першим Subaru. Автомобіль я обрав свідомо — за дизайн та харизму, за великий багажник і панорамний люк, за симетричний повний привод, великий кліренс та потужний 177-сильний двигун.

Разом ми пережили безліч пригод — від звичайного борсання у багнуці з подальшим самостійним визволенням машини до гострих моментів на зледенілій дорозі. Всі їх можна описати двома словами: свобода та задоволення.

Свобода — мандрувати Україною без обмежень. Ми з сім'єю завжди брали у подорож максимум потрібних речей завдяки великому багажнику. Ми застрягали там, куди добиралися лише трактори. Задоволення — це впевненість у кожному наступному кілометрі твого шляху незалежно від погоди або стану дороги. Це можливість додавати газу там, де інші вже тиснуть на гальма.

Forester благополучно проїхав майже 500 тис. км, а наступним моїм автомобілем став Outback. ☺



Щоб ознайомитися з іншими історіями конкурсу, відскануйте QR-код або знайдіть їх у Facebook за хештегом: #MYFORESTERSTORY2022

ІДЕАЛЬНИЙ FORESTER

НА ІМ'Я WILDERNESS

У лінійці особливих автомобілів Subaru з прикладкою Wilderness — поповнення. Слідом за Outback версією для підкорення важкого бездоріжжя отримав позашляховик Forester

Текст: Вадим Добровольський
Фото: Subaru



Forester Wilderness представили через кілька місяців після дебюту аналогічної версії Outback, про яку ми розповідали у попередньому номері Subaru Family Magazine. Новинка «приготована» за тим же рецептом: збільшено кліренс, покращено ходові якості на бездоріжжі, а у дизайні та інтер'єрі відчувається дух пригод. Це найбільш екстремальний Forester за всю історію моделі, а розроблявся автомобіль спеціально для ринку Північної Америки.

Ззовні цей особливий позашляховик безпомилково легко упізнати завдяки брутальному обвісу по периметру кузова, виконаному з ударостійкого незабарвленого пластику. Колісні арки окантовані масивними розширювачами, а на капоті з'явилася чорна накладка, яка захищає водія від відблисків сонця. Салон привертає увагу сидіннями з водовідштовхувальною оббивкою, контрастним декором та логотипами Wilderness.

До того ж автомобіль вирізняється потужнішими багажними



SUBARU FORESTER WILDERNESS ЛЕГКО УПІЗНАТИ ЗАВДЯКИ БРУТАЛЬНОМУ ОБВІСУ ПО ПЕРИМЕТРУ КУЗОВА, ВИКОНАНОМУ З УДАРОСТІЙКОГО ПЛАСТИКУ

рейлінгами на даху. Вони ширші за стандартні та дають змогу перевозити вантаж масою 100 кг проти 80 кг у базовій моделі. А на стоянці рейлінги витримують понад 360 кг, що дозволяє встановити на дах спеціальний намет.

Нарочито агресивна зовнішність — не єдина відмінність від звичайного Forester. Ба більше — технічні доопрацювання за своїм масштабом повністю відповідають початковій концепції безкомпромісності. Головним інгредієнтом покращення прохідності стала посилена підвіска з новими пружинами та амортизатори. У результаті дорожній просвіт збільшено зі значних 220 мм до вражаючих 234 мм. Додатково встановлено металевий захист двигуна, а колеса взуті в позашляхові 17-дюймові шини зі «злим» протектором.

Під капотом Forester Wilderness — потужний атмосферний двигун BOXER об'ємом 2,5 л, який в американській специфікації розвиває 185 кінських сил. У парі з ним працює варіатор Lineartronic, який спеціально для цього автомобіля отримав розширений робочий діапазон передавальних чисел. Також посилено систему охолодження варіатора. На додаток перекалібровано позашляхові режими електронної системи X-MODE, а головну передачу зробили коротшою задля збільшення крутного моменту на колесах.

З ПОЯВОЮ ВЕРСІЇ WILDERNESS ПОЦІНОВУВАЧІ SUBARU ОТРИМАЛИ НАЙБІЛЬШ ЕКСТРЕМАЛЬНИЙ FORESTER ЗА ВСЮ ІСТОРІЮ МОДЕЛІ

Subaru Forester завжди славився своїми якостями на бездоріжжі, а у версії Wilderness його прохідність впритул наблизилася до справжніх всюдиходів. Можливості цього автомобіля не обмежуються звичайним бездоріжжям — на ньому можна вирушати у тривалі подорожі до незвіданих куточків та віддалятися від цивілізації настільки, наскільки ви забажаєте. **S**

■ **Можливості:** Forester Wilderness отримав режим X-MODE з новими калібруваннями



■ **Харизма:** інтер'єр Forester Wilderness приваблює помаранчевими акцентами оздоблення



■ **Потенціал:** Потужність 2,5-літрового двигуна BOXER становить 185 к.с.



SUBARU FORESTER WILDERNESS
ЗА ПРОХІДНІСТЮ ВПРИТУЛ
НАБЛИЗИЛАСЯ ДО СПРАВЖНІХ
ВСЮДИХОДІВ



МОЖЛИВОСТІ SUBARU FORESTER WILDERNESS НЕ ОБМЕЖУЮТЬСЯ ЗВИЧАЙНИМ БЕЗДОРІЖЖЯМ

SUBARU

FAMILY MAGAZINE

№1 2022

Над номером працювали:

ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР

Вадим Добровольський

ДИЗАЙН ТА ВЕРСТКА

Юрій Ушенюк

ОБРОБКА ФОТО

Ярослав Колесов

ЖУРНАЛІСТИ

Ярослав Московка

Віталій Максимов

Максим Сергієнко

ВІДПОВІДАЛЬНИЙ РЕДАКТОР

Юлія Соломатіна

ЛІТЕРАТУРНИЙ РЕДАКТОР

Наталя Ташевська

Subaru Family — корпоративний журнал ТОВ «Субару Україна».
Засновник і видавець ТОВ «Субару Україна», м. Київ, вул. Еспланадна, 20.
тел./факс: +38 (044) 583-55-15.



SUBARU



**ОТРИМАЙТЕ ЯКІСНЕ ТА КОМПЛЕКСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ,
ЩО ВАРТЕ КОЖНОЇ ВИТРАЧЕНОЇ КОПІЙКИ.**



Сучасна Мова
Технологій



Автомобіль для українського ринку може відрізнятися від показаного на фото