

# SUBARU

FAMILY M



## UKRAÏNER ВІДКРИВАЮЧИ УКРАЇНУ РАЗОМ ІЗ SUBARU

| Спецпроект Subaru та медіапроекту Ukraïner



### АМБАСАДОРИ УКРАЇНИ

Інтерв'ю із засновником проекту  
Ukraïner Богданом Логвиненком

### ОГРАНЮВАННЯ ДІАМАНТА

Прем'єра оновленого  
позашляховика FORESTER

### ГІБРИДНОМУ ПРИВОДУ ДОРОГУ

XV e-BOXER як приклад  
гармонійного міського кросовера





# OUTBACK



Автомобіль для українського ринку може відрізнятися від показаного на фото

# SUBARU ВІДКРИВАЄ УКРАЇНУ ЗСЕРЕДИНИ

Компанія «Субару Україна» разом з відомим медіапроектом Ukraïner розпочала реалізацію масштабної ініціативи.

---



**Н**априкінці весни стартувала серія експедицій, під час яких автомобілі Subaru їздитимуть всією Україною, допомагаючи команді Ukraïner популяризувати культуру та красу нашої країни.

Гасло «Відкриваємо Україну зсередини», яким керується Ukraïner, абсолютно гармонійно поєднується з філософією Subaru. Наша країна багата на приголомшливо красиві місцевості, однак далеко не всюди легко дістатися. Автомобілі Subaru завдяки видатним позашляховим можливостям перетворюють це на приємну прогулянку.

Гібридний екологічний позашляховик Forester e-BOXER з мінімальними шкідливими викидами в атмосферу став повноправним членом Ukraïner. Разом із командою проекту він взяв участь у всіх експедиціях країною — зокрема, на Полісся та Буковину. І це лише початок, адже партнерство з Ukraïner триватиме й надалі, тож у наступних номерах Subaru Family Magazine чекайте на розповіді про нові подорожі.

Окремо в Ukraïner підготували для прихильників бренду Subaru кілька цікавих маршрутів Україною, якими ми радо ділимося з вами. Одещина, Львівщина, Київщина та Харківщина — ці, здавалося б, знайомі місця постануть у новому світлі, подарувавши унікальні емоції.

Також ми продовжуємо серію змагань з триатлону SUBARU TRIATMAN SERIES. Разом із клубом Triatman Club проведені змагання у Одеській області та неподалік Києва, які стали справжнім святом для поціновувачів триатлону та всіх, хто сповідує здоровий активний спосіб життя. Ми пишаємося, що завдяки нашій допомозі триатлон набирає популярності в Україні.

Приєднуйтесь, будемо подорожувати і відкривати Україну разом!

**Такаші Канеко,**  
генеральний директор  
компанії «Субару Україна»





# Зміст

6

| **НОВИНИ**

18

| **У СТИЛІ ITASHA**

SUBARU WRX ЯК АРТ-НОСІЙ АНІМЕ

26

| **ІДЕАЛЬНИЙ ЕКСПЕДИЦІЙНИЙ АВТОМОБІЛЬ**

ТЕСТ-ДРАЙВ FORESTER e-BOXER ВІД ПРОДЮСЕРА ПРОЄКТУ UKRAÏNER

10

| **ОГРАНЮВАННЯ ДІАМАНТА**

ПРЕМ'ЄРА ОНОВЛЕНОГО SUBARU FORESTER

32

| **F – ЗНАЧИТЬ ФЕНОМЕН**

ІСТОРІЯ ВСІХ ПОКОЛІНЬ ЛЕГЕНДАРНОГО  
ПОЗАШЛЯХОВИКА FORESTER

44

| **ГІБРИДНОМУ  
ПРИВОДУ ДОРОГУ**

ТЕСТ-ДРАЙВ XV e-BOXER  
ВІД ГОЛОВНОГО  
РЕДАКТОРА ЖУРНАЛУ  
«АВТОЦЕНТР»

14

| **СВЯТО ТРІАТЛОНУ**

ДРУГИЙ ЕТАП ЗМАГАНЬ З ТРІАТЛОНУ  
SUBARU TRIATMAN SERIES

20

| **ВІДКРИТИ УКРАЇНУ ЗСЕРЕДИНИ**

ІНТЕРВ'Ю ІЗ ЗАСНОВНИКОМ  
МЕДІАПРОЄКТУ UKRAÏNER  
БОГДАНОМ ЛОГВИНЕНКОМ

38

| **ЧОТИРИ ПОДОРОЖІ УКРАЇНОЮ**

ЦІКАВІ МАРШРУТИ ШАНУВАЛЬНИКАМ  
SUBARU ВІД ПРОЄКТУ UKRAÏNER



# УНІКАЛЬНИЙ SUBARU WRX STI НА ФЕСТИВАЛІ ШВИДКОСТІ В ГУДВУДІ



Пілот ралійної команди Subaru Motorsports USA Тревіс Пастрана посів друге місце у змаганні Hillclimb Shootout на легендарному Фестивалі швидкості в Гудвуді 2021 року

Він виступав за кермом унікального 862-сильного суперседана WRX STI із карбоновим кузовом, побудованого спеціально для чергового епізоду славнозвісного дрифт-шоу Gumkhana.

«Який тиждень тут, у Гудвуді! Із кожним заїздом машина ставала все швидше та швидше завдяки правильним налаштуванням, тож я знав, що зможу поборотися за перемогу, — розказав Пастрана після фінішу. — Хотілося б посісти перше місце, але випробувати

цей винятковий WRX STI у бойових умовах все одно було здорово!»

Чотириденний формат Фестивалю швидкості, найбільшого у світі автомобільного фестивалю, привертає увагу глядачів та вболівальників до швидкісних заїздів Shootout, які проходять у останні два дні. На кваліфікації у суботу визначається порядок старту у неділю, а фінал займає основне місце у другій половині останнього дня фестивалю.

У кваліфікаційному раунді Тревіс Пастрана посів перше місце серед гоночних прототипів і машин класу GT із результатом 48,1 с. Фінальний заїзд у неділю був досить драматичним, щоб відповідати моменту. Після потужного старту пілот тримав високий темп під час проходження траси, показавши у підсумку час 46,2 с — це був найшвидший заїзд Пастрани протягом змагань. S



■ **Тревіс Пастрана:**  
«Було здорово випробувати винятковий WRX STI у бойових умовах!»

# НАБЛИЖАЄТЬСЯ ДЕБЮТ ПЕРШОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО SUBARU В ІСТОРІЇ



Відеопрезентація  
Subaru Solterra

Опубліковано нову інформацію щодо майбутнього електромобіля Subaru Solterra — першого в історії бренду серійного позашляховика із повністю електричним приводом

Після успіху на світових ринках гібридних моделей Subaru з силовою установкою e-BOXER компанія робить наступний важливий крок — представляє свій перший серійний електромобіль. Назву Solterra утворено із двох латинських слів sol та terra (сонце і земля), знаменуючи приєднання бренду до нової електричної реальності.

Solterra, перший повністю електричний позашляховик Subaru, на сьогодні є найбільш технологічно просунутою моделлю за всю історію компанії. Solterra побудована на глобальній платформі e-SGP, має зручний салон для комфортного розміщення п'яти пасажирів та місткий багажник.

Вже у стандартній комплектації Solterra отримає симетричний повний привод, тож новинка цілковито буде гідною звання справжнього Subaru.

Універсальний і функціональний електромобіль Solterra оснащений передовими технологіями безпеки. Він створений на основі ДНК справжніх позашляховиків Subaru.

Зазначимо, що 96% усіх вироблених Subaru досі перебувають в експлуатації, отже Solterra приєднується до сімейства безпечних і довговічних автомобілів. Дебют першого електромобіля Subaru відбудеться у середині 2022 року. Близьче до прем'єри стануть відомі технічні характеристики та особливості оснащення. S



# ПІД ПРАПОРОМ УКРАЇНИ

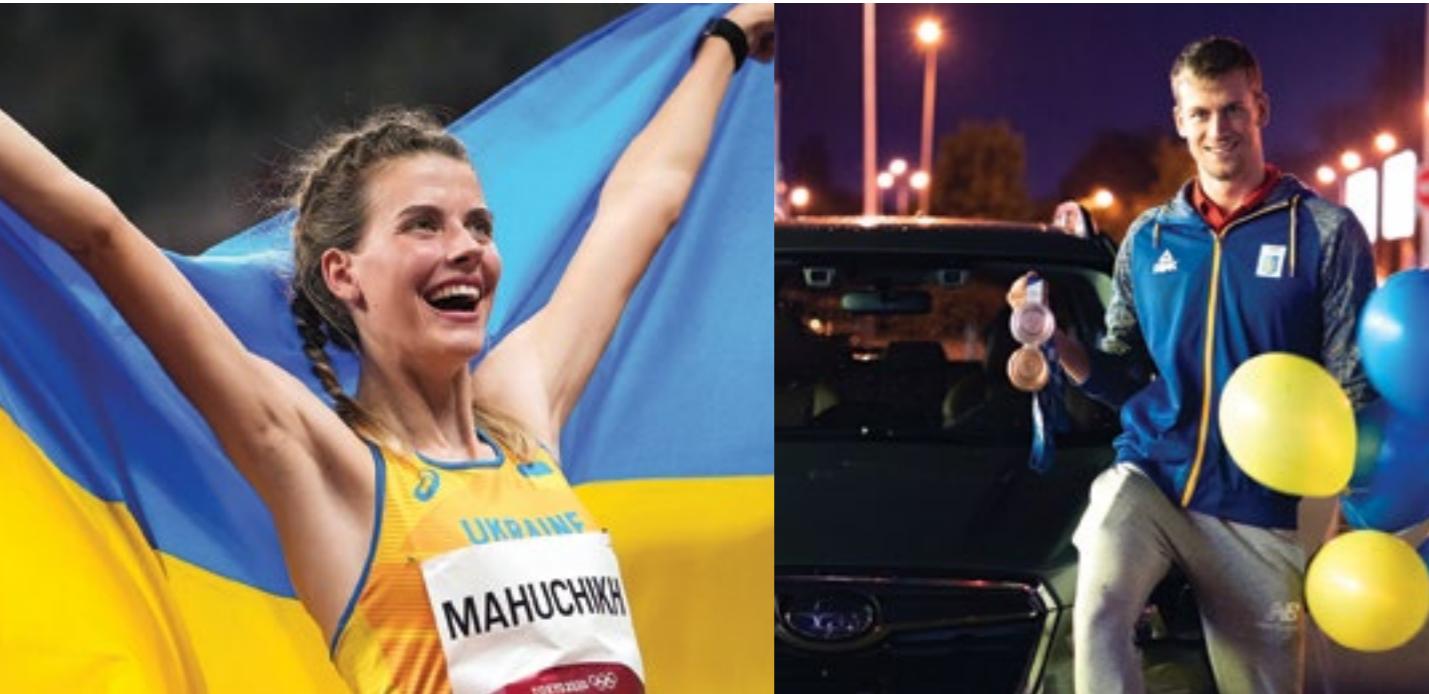


Фото: Марина Бех-Романчук

Українські спортсмени, які є шанувальниками бренду Subaru, на Олімпіаді в Токіо вибороли декілька медалей

■ Інтер'ю з Ярославою Магучих:



■ Інтер'ю з Михайлом Романчуком та Мариною Бех-Романчук:



Стрибкина у висоту Ярослава Магучих, яка володіє міським кросовером Subaru XV, відзначилася на Олімпіаді в Токіо бронзовою медаллю. У фіналі змагань Україна була представлена одразу трьома спортсменками: разом з Магучих за медалі змагалися Юлія Левченко та Ірина Геращенко. Левченко і Геращенко посіли восьме та четверте місця відповідно. У боротьбі за медалі Ярославі протистояли австралійка Нікола МакДермотт та росіянка Марія Ласіцкене.

У підсумку «золото» виборола Ласіцкене, взявши висоту 204 см, «срібло» отримала МакДермотт із результатом 202 см, а «бронза» із позначкою рівно 2 м — на рахунку

Магучих. Зазначимо, що українка спробувала підняти планку на 204 см, але підкорити цю висоту їй не вдалося.

А талановитий пловець Михайло Романчук виборов одразу дві нагороди. Першою для Михайла стала бронзова медаль у запливі на 800 м вільним стилем. «Золото» тоді виграв американець Роберт Фінк, а срібну медаль завоював італієць Грегоріо Палтеріні. Вже за два дні український пловець піднявся на щабель вище: у фіналі запливу чоловіків на 1500 м вільним стилем він фінішував другим. Поступившись американському плавцеві, українець Михайло Романчук завоював срібну медаль. Цього разу першість здобув знову Роберт Фінк зі США, а «бронза» дісталася Флоріанові Веллброку з Німеччини.

Всього на Іграх у Токіо українські спортсмени здобули одну золоту, п'ять срібних і 12 бронзових медалей. ☺



SUBARU  
**FORESTER**  
SPORT



# НАДИХАЄ НА ПОДОРОЖІ

Автомобіль для українського ринку може відрізнитися від показаного на фото





# ОГРАНЮВАННЯ ДІАМАНТА

Представлено рестайлінговий Subaru Forester. Видозмінився дизайн, додавши позашляховику виразності, з'явилися нові технології, піднявши довершеність моделі на вищий щабель. Сьогодні — в Японії, незабаром — у всьому світі

Текст: Вадим Добровольський  
Фото: Subaru





**П**рагнення досконалості не має меж. Цим принципом компанія Subaru керується упродовж десятиліть, використовуючи для кожної нової моделі та чергового оновлення всі наявні ресурси і докладаючи максимум зусиль, аби пропонувати своїм шанувальникам довершені та безпечні автомобілі. Позашляховик Forester повною мірою відповідає невинному прогресу автомобілебудування взагалі, та векторові розвитку Subaru зокрема. Абсолютно новий Forester п'ятого покоління дебютував у червні 2018 року, а рівно за три роки Subaru представляє легенду в оновленому вигляді та із модернізованим наповненням. Наразі рестайлінговий Subaru Forester презентовано на домашньому японському ринку, а незабаром очікується поява глобальної версії. Тож зараз у нас із вами — попереднє знайомство із оновленим позашляховиком.

Пізнаваність як одна із головних рис Forester відтепер стала ще виразнішою, а найбільше зміни торкнулися передньої частини, де автомобіль отримав рестайлінгову оптику, іншу решітку радіатора та змінений бампер. У світлодіодних фар — видозмінена форма: основні секції зменшилися у розмірах з одночасним збереженням на своїх місцях смужок ходових вогнів, які тепер стріловидними розчерками сходяться до решітки радіатора. Вона, зі свого боку, стала більш стриманою, втративши хромований декор по контуру, а її новий U-подібний візерунок сусідить зі зміненими ламелями: їхня кількість менша, зате товщина — більша. Як результат — покращена виразність. Емблема Subaru як центральна композиція цього ансамблю — обрамлена металевим орнаментом. Ззаду вивірена форма кузова Forester збереглася композиційно

## У ОНОВЛЕНОГО FORESTER ПІЗНАВАНІСТЬ ЯК ОДНА ІЗ ГОЛОВНИХ РИС МОДЕЛІ СТАЛА ІЩЕ ВИРАЗНІШОЮ

та у деталях, за винятком зміненої накладки на бампер. Гама 18-дюймових коліс поповнилася версіями із сучасним динамічним дизайном, а серед кольорів кузова з'явилися три нові відтінки — Autumn Green Metallic, Cascade Green Silica і Brilliant Bronze Metallic. У салоні — покращені оздоблювальні матеріали, а можливості персоналізації розширилися за рахунок нових комбінацій оббивки крісел та дверей. Поступово ми наблизилися до найголовнішого — технічного онов-

лення. Насамперед зазначимо появу комплексу активної безпеки EyeSight нового покоління, що значно покращив їздовий комфорт і захищеність водія та пасажирів. Тепер у EyeSight — стереокамера зі збільшеним кутом огляду і доопрацьоване програмне забезпечення. Завдяки цьому система впевненіше моніторить навколишній простір і швидше реагує на ймовірні перешкоди руху в умовах щільного трафіку. Аналогічні доопрацювання EyeSight також отримав новий Outback, який нещодавно надійшов до мережі офіційних дилерів Subaru в Україні. Докладно про новинку ми розповідали у попередньому випуску Subaru Family Magazine. Нагадаємо, система функціонально охоплює автоматичне гальмування при загрозі фронтального зіткнення, утри-

## СИСТЕМА EYESIGHT ОТРИМАЛА СТЕРЕОКАМЕРУ ЗІ ЗБІЛЬШЕНИМ КУТОМ ОГЛЯДУ, А ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУЛО ДООПРАЦЬОВАНЕ

мання автомобіля у своїй смузі та стеження за розміткою. Серед інших технічних нововведень оновленого Forester — система адаптивного керування перемиканням передач e-Active Shift Control для гібридної версії e-BOXER. Також перекалібровано налаштування підвіски задля покращення комфорту та керованості

під час їзди на усіх типах покриття — як на асфальті, так і поза ним. В Японії автомобіль зберіг лінійку високоефективних силових установок, які знайомі за дорестайлінговою моделлю. А саме — 1,8-літровий турбомотор та e-BOXER у складі 2-літрового ДВЗ і електродвигуна. На українському ринку гама моторів Subaru Forester має відмінності: разом із гібридним e-BOXER покупці можуть обрати один із суто бензинових силових агрегатів об'ємом 2 або 2,5 літра (комплектація Active і Touring — у першому випадку та Sport і Premium — у другому). Поява глобальної версії оновленого Forester очікується найближчим часом, тому незабаром ми детально розповімо про її особливості та технології. Наразі пропонуємо ознайомитися з багатою історією позашляховика Forester — докладний огляд всіх поколінь легендарної моделі читайте на стор. 32 цього випуску журналу. **S**





# СВЯТО ТРІАТЛОНУ

26 червня 2021 року на березі Київського моря у Вишгороді відбувся відкритий Чемпіонат України із триатлону на олімпійській дистанції серед аматорів TRIATMAN OLYMPIC, який входить до національної серії SUBARU TRIATMAN SERIES

Текст: **Юлія Ястребова**, віце-президент Федерації триатлону України  
 Фото: **Triatman**



**ТРЕТІЙ У СЕЗОНІ ЗАХІД СЕРІЇ SUBARU TRIATMAN SERIES ВІДБУВСЯ 29 СЕРПНЯ У СУХОЛУЧЧІ, ВІН МАВ СТАТУС ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ТРІАТЛОНУ НА ДОВГІЙ ДИСТАНЦІЇ**

Організаторами виступили київський клуб Triatman та івент-агенція Mazing Event. Змагання на олімпійській дистанції у Вишгороді проводяться з 2016 року. Традиційно турнір відбувається за підтримки Міністерства молоді та спорту України, Федерації триатлону України та Вишгородської міської ради.

Великою мірою, організаторам вдалося реалізувати все, що запланували. Старт вишов дуже цікавим і красивим. У Вишгороді не проста траса із гірками — її люблять як аматори, так і професійні триатлети. Цьогоріч турнір було проведено за правилами мас-старту.

Окремо варто подякувати за дуже потужну підтримку президенту Федерації триатлону Юрію Горобцю, а також міському голові Вишгорода Олексію Момоту. Без їхнього сприяння організувати справжнє свято спорту було б набагато важче. Приємно, що президент ФТУ, як завжди, взяв участь у змаганнях — і здобув срібну медаль у своїй віковій категорії!

А в абсолюті перемогу виборов Олександр Хадько із результатом 2 години 12 хвилин 53 секунди. У першості серед жінок найшвид-





шою стала Анастасія Романець із результатом 2 години 35 хвилин 18 секунд, яка також виграла попередній етап SUBARU TRIATMAN SERIES.

Турнір у Вишгороді викликав зацікавленість серед триатлетів-аматорів із інших країн. Традиційно участь у змаганнях взяв американський атлет-аматор Брент Рейнольдс, а ще — група спортсменів із Молдови. Досвідчений атлет із основного складу Національної збірної України Іван Іванов стартував, як то кажуть, поза конкурсом — це був його перший виступ у цьому сезоні. У змаганнях стартувала й відома київська атлетка Лілія Барановська.

Після такої надскладної траси, як у Вишгороді, атлет може розраховувати на ефект суперкомпенсації на прийдешніх змаганнях. Оскільки для підготовки на майбутнє це — якраз те що треба.

Тенденція розвитку аматорського триатлону радує. Аби допомогти клубу Triatman, залучилася група досвідчених організаторів із Run Ukraine. А загалом можна сказати, що зараз почали більше уваги приділяти аматорським стартам — і це добре, адже розвиток професійного й аматорського триатлону мають крокувати нога в ногу.

Професійні атлети, їхні успіхи та пізнаваність — це, якщо хочете, обличчя всього триатлонного руху. Водночас аматори — це саме ті люди, на яких, власне, й тримається професійний спорт. Адже це кузня для реалізації своїх сподівань для тих атлетів, які йдуть із професійного спорту і переходять на тренерську роботу, щоб працювати з аматорами. Так функціонує вся система триатлону у світі: без аматорів не буде ринку, а без професіоналів не буде краси цього виду спорту. S



## ПЕРЕМОГУ СЕРЕД ЧОЛОВІКІВ ЗДОБУВ ОЛЕКСАНДР ХАДЬКО, А СЕРЕД ЖІНОК — АНАСТАСІЯ РОМАНЕЦЬ



# ДИЛЕРСЬКА МЕРЕЖА «СУБАРУ УКРАЇНА»

- ТОВ «Богдан-Авто Поділ»**  
Автосалон: Новокосятинівська, 3  
Тел.: (044) 207 41 00,  
Сервіс: Новокосятинівська, 3  
Тел.: (044) 207 41 01.
- ТОВ «Інтерциклон»**  
Автосалон: Здолбунівська, 3  
Тел.: (044) 333 46 78, (067) 463 72 72  
Сервіс: вул. Здолбунівська, 3, корп. 2  
Тел.: (044) 333 46 78.
- ТОВ «ВіДі-Стар»**  
Автосалон: Велика Кільцева, 60-а  
Тел.: (044) 503 03 30  
Сервіс: вул. Велика Кільцева, 60-а  
Тел.: (044) 501 03 30
- Автоцентр «Субару Дніпро»**  
Автосалон: Аеропортівська, 17  
Тел.: (056) 376 20 30  
Сервіс: Аеропортівська, 17  
Тел.: (056) 376 20 33
- ТОВ «Альфа Центр Харків»**  
Автосалон: Салтівське шосе, 41-а  
Тел.: (057) 766 88 88  
Сервіс: Салтівське шосе, 41-а  
Тел.: (057) 784 88 88
- ТОВ «НІКО Захід Плевда»**  
Автосалон: Липинського, 50-6  
Тел.: (032) 298 99 00  
Сервіс: Липинського, 50-6  
Тел.: (032) 298 99 01
- Приватне підприємство «Торговий дім «Євромоторс»**  
Автосалон: Проспект Миру, 111  
Тел.: (038) 271 75 25, (067) 384 19 10  
Сервіс: Проспект Миру, 111  
Тел.: (038) 271 75 25, (067) 384 19 10
- ТОВ «АДІС-Мотор»**  
Автосалон: Люстдорфська дорога, 5/2  
Тел.: (048)709 19 19  
Сервіс: Люстдорфська дорога, 5/2  
Тел.: (048)709 17 17
- ТОВ «СЛАВМОТОРС»**  
Автосалон: просп. Адмірала Сенявіна, 1-6  
Тел.: (055) 233 42 13  
Сервіс: просп. Адмірала Сенявіна, 1-6  
Тел.: (055) 233 42 13

**ІНФОРМАЦІЙНА ЛІНІЯ «СУБАРУ УКРАЇНА» 0-800-507-100** Дзвінки у межах України зі стаціонарних телефонів безплатні



# SUBARU WRX СТАЄ ЯСКРАВИМ АРТ-КАРОМ

IT-спеціаліст зі Львова, який навесні став щасливим власником Subaru WRX, здійснив свою мрію — перетворив автомобіль на справжній арт-кар

У попередньому випуску Subaru Family Magazine ми докладно розповідали про Сергія та мотиви, якими він керувався, обравши Subaru WRX. Уже тоді львів'янин поділився з нами планами щодо особливого тюнінгу своєї автівки. Зазначимо, доволі неординарного тюнінгу.

Чи можна потужний та харизматичний спортседан Subaru WRX зробити ще яскравішим? Коли під капотом живе 268-сильний турбодвигун BOXER, а розгін до 100 км/год становить лише 6 секунд, бракує хіба що виразного стайлінгу, завдяки якому автомобіль став би дійсно унікальним.

Саме так міркував Сергій. Як палкий шанувальник японської

мультиплікації у жанрі аніме, він жодної хвилини не вагався: кузов його WRX мав стати художнім полотном для відображення сюжету з улюбленого серіалу.

В Японії цей напрямок персоналізації автомобілів має назву Itasha. Дорогами країни мчать десятки тисяч машин, прикрашених зображеннями вигаданих персонажів з аніме, манги або відеоігр, а власники таких автівок регулярно влаштовують масштабні тематичні фестивалі. Перша виставка Itasha відбулася 2007 року в Японії, у токійському районі Аріаке. А невдовзі стиль знайшов шанувальників за межами країни, зокрема в Україні — в особі Сергія.

Один із його найулюбленіших аніме-серіалів — Neon Genesis



Evangelion. Він транслювався на токійському телебаченні у 1995–1996 роках і вважається культовим. Настільки, що сюжет та герої відродилися у науково-фантастичному анімаційному бойовику «Свангеліон 2.0», який став продовженням серіалу та вийшов на екрани у 2009 році. Один із сюжетів саме з цієї стрічки і зображено на бортах Subaru WRX.

Власне, обклеювання кузова була найпростішим етапом перетворен-



СЕРГІЙ ЗРОБИВ ЗІ СВОГО SUBARU WRX СПРАВЖНІЙ АРТ-КАР



ня WRX на арт-кар, затребувавши декількох годин роботи у спеціалізованій майстерні. Найскладнішим і водночас найцікавішим став процес вибору конкретного сюжету і його відображення на автомобілі.

Результат вражає: кожен, хто бачить Subaru WRX Сергія, не може стримати емоції від захвату. Сам власник теж задоволений: нарешті він їздить на автомобілі своєї мрії. ☺





# ВІДКРИТИ УКРАЇНУ ЗСЕРЕДИНИ

Засновник Ukraïner Богдан Логвиненко колись поставив собі за мету відкрити Україну зсередини, аби про неї дізналися у світі якомога більше людей. Сьогодні медіапроект набув значної популярності, продовжуючи поглиблювати та розширювати похідну ідею — показати нашу країну у всій її мультикультурності та різноманітні людських доль і емоцій

Бесіду вів: **Вадим Добровольський**  
Фото: **Ukraïner**

## **Б**огдане, як з'явилася ідея Ukraïner — відкрити Україну зсередини?

Ідея народилася після подорожей Україною і тривалих мандрівок іншими країнами. Поступово з'явилося відчуття, що у світі дуже мало людей в принципі знають про нас. Наприклад, під час проживання у Південно-Східній Азії я з'ясував, що там люди дуже часто взагалі не розуміли, де знаходиться Україна, плутаючи її з Угандою. І це лише один із численних прикладів.

Із цим потрібно було щось робити. Тому я вирішив, що є необхідність розповідати про Україну більше та поширювати це за кордоном. І без відкриття України зсередини неможливо її презентувати назовні — із цього все й почалося.

## **Про що Ukraïner? Про країну, українців як націю чи окремих людей у контексті конкретних життєвих обставин?**

Це проєкт загалом про Україну та українців. Його місія проста — зрозуміти, хто такі українці, та чим є Україна для кожного з них, осмислити це і комунікувати із зовнішнім світом. Найголовніше — ми намагаємось показувати різносторонню, мультикультурну Україну.

У наших сюжетах ми не вказуємо глядачеві, яка вона, наша Україна. Ми не говоримо, що ось це правильна Україна, а це — неправильна. Навпаки, кожна наша історія доповнює барвистий пазл, що являє собою Україна.

## **Хто є справжніми амбасадорами України у проєкті Ukraïner: ви і ваша команда чи герої сюжетів?**

Справжніми амбасадорами України є українці, і ті, хто так або інакше ідентифікує себе з нею. У нас зараз з'явилася серія сюжетів, яка називається «Ukraïner зовні» — ми показуємо, як різні спіль-



**Відкривач України:**  
Засновник медіапроєкту Ukraïner Богдан Логвиненко



ноти живуть за межами України і втілюють щось в українському контексті.

І тут це поняття стає значно ширшим, бо українцями та амбасадорами України є лише ті, хто себе такими ідентифікує. Це можуть бути навіть не громадяни України і люди неукраїнського походження. У нас у проєкті є близько кількох десятків пруфрідерів, які вичитують тексти різними мовами. Вони ніяк не пов'язані з Україною — просто люблять її, допомагають нам на волонтерських засадах, щоб нашу країну краще знали у світі. Зараз ми публікуємо матеріали вже 12 мовами, нещодавно додалась японська.

**Зараз проєкт набув значної масштабності. Наскільки складно було досягти такого рівня і утримувати його?**

Масштабність — завжди непросто, і часом нам доводиться навіть стримувати зростання проєкту. Ukraïner — вже не просто проєкт. Це, скоріше, медіаспільнота однодумців-ентузіастів, адже під нашою егідою наразі реалізується велика кількість різноманітних проєктів.

Часом справді важко триматися купи, коли є так багато різноманітних ідей та ініціатив всередині проєкту. Тому ми сприймаємо масштабування як виклик, з яким доводиться постійно зіштовхуватися. Адже Ukraïner росте з року в рік: збільшуються рівень відповідальності і різнобарв'я та глибина тем, за які ми беремося. Щороку мене не полишає відчуття, що зростання є екстенсивним. І мова не про високий рівень сам по собі, а про розширення й занурення у тему — і ось це справді складно.

**За яким принципом ви обираєте героїв? Яка підготовка передус, власне, інтерв'ю та зйомкам?**

Героїв ми шукаємо самостійно. У нас є два типи експедицій. Регіональні діють постійно, вони досить тривалі за маршрутами та часом. Для них ми залуцаємо наш основний експедиційний автомобіль — Subaru Forester e-BOXER. За його допомогою ми з нашими героями поступово досліджуємо Україну.

Також виконуються тематичні експедиції. Наприклад, минулого року у нас була тривала серія сюжетів про національні спільноти, цього року ми маємо серію про громадські ініціативи. Героїв від-

**Партнерство:**  
У 2021 році автомобільним партнером Ukraïner став бренд Subaru, а експедиційним автомобілем проєкту — гібридний позашляховик Forester e-BOXER



**UKRAÏNER — МАСШТАБНИЙ МЕДІАПРОЄКТ ПРО ЦІКАВІ ТА МАЛОВІДОМІ МІСЦЯ УКРАЇНИ, ПРО УКРАЇНЦІВ, ЇХНІ ЗВИЧАЇ ТА ПРОМИСЛИ**

## У ПРОЄКТІ ПОНАД 500 ВОЛОНТЕРІВ. ВСЕ, ЩО РОБИТЬ ЗАРАЗ UKRAÏNER, ВИКОНУЄТЬСЯ ВОЛОНТЕРАМИ

бираємо за темами, або шукаємо регіонально локальних амбасадорів, хто втілює значні зміни у своїх містечках і селах. Власне, це основні герої Ukraïner.

**Чому експедиційним автомобілем ви обрали саме гібридний Forester e-BOXER?**

Ми намагаємося бути відповідальними у всьому, тож питання

зменшення впливу на довкілля є одним із найважливіших. Гібридний автомобіль генерує менше шкідливих викидів і водночас споживає менше пального завдяки наявності електромотора. І це вельми помітно вплинуло на бюджет експедицій.

До того ж у Forester e-BOXER комфортний салон, місткий багажник і чудова підвіска. Все це виходить на перший план у тривалих експедиціях, що й зумовило вибір.

**Які найбільш незвичайні пригоди траплялись у селах?**

Якось декілька років тому в одному із сіл на Волині нам погрозували спалити машину (сміється). Ми завітали туди на Великдень і, як недовзі з'ясувалося, напередодні усіма полями біля села безперервно гасали







**У FORESTER e-BOXER ПОМІРНЕ СПОЖИВАННЯ ПАЛЬНОГО, КОМФОРТНИЙ САЛОН, МІСТКИЙ БАГАЖНИК І ЧУДОВА ПІДВІСКА**

учасники якогось автоквесту, що приїхали із Києва. Місцеві жителі, побачивши на нашому авто київські номери, визвірилися на нас, подумавши, що ми одні з тих, хто бере участь у цьому автоквесті. Втім, усе закінчилося добре: ми знайшли порозуміння, пояснивши, хто ми є насправді та яка мета нашого візиту.

■ **Допомога:**  
Зараз проєкту допомагають понад 500 волонтерів

**Наскільки тісне емоційне єднання з героями?**

Здебільшого ми проживаємо з героями декілька днів, адже Ukraïner не є телевізійною студією, яка записує інтерв'ю, і за годину їде собі далі. З кожним героєм спілкуємося багато часу, навіть намагаємося залишатись на ночівлю. Тому ми доволі тісно із ними пов'язані, і кожен залишає по собі свої особливі враження.

**Хто з героїв вам запам'ятався найбільше?**

Мене найбільше зачепив Мішель із Закарпаття, який займається захистом буйволів. Він — німець, переїхав до України. Про нього ми зняли одну з перших наших передач, а зараз його знає вже вся Україна: про Мішеля навіть знято документальний фільм. Воно й не дивно, адже це така неймовірна історія любові до природи, яка змусила його залишити Німеччину і поїхати до України.

Спочатку йому було дуже непросто спілкуватися із місцевими жителями, доки він не зрозумів, як насправді функціонує ця спільнота закарпатців. Ми зняли продовжен-



ня історії про Мішеля, де власне показується, як він адаптувався у новому для себе середовищі. Для мене це одна із найвизначніших наших історій.

Ще один неймовірний герой — художник і скульптор Валерій Єрмаков з села Панасівка на Сумщині. Ми зняли цілий документальний фільм про те, як 79-річний Валерій, який багато років творив, надихаю-

чись грецькою міфологією, нарешті потрапив до Греції, аби на власні очі побачити країну, що так вплинула на його творчість. Загалом 850 людей допомогли грошима, щоб мрія Валерія здійснилася. Це виняткова історія, і ми обов'язково її презентуємо окремим фільмом цього або наступного року.

**Чи багато волонтерів залучено зараз до проєкту? У чому саме вони допомагають?**

Зараз у проєкті — понад 500 волонтерів. Вони допомагають буквально у всьому: все, що робить зараз Ukraïner, виконується волонтерами. Також у нас є основна команда, яка працює фултайм і отримує компенсацію за свою

**АМБАСАДОРИ УКРАЇНИ — ТІ, ХТО СЕБЕ ТАКИМИ ІДЕНТИФІКУЄ. ЦЕ МОЖУТЬ БУТИ НАВІТЬ НЕ ГРОМАДЯНИ УКРАЇНИ І ЛЮДИ НЕУКРАЇНСЬКОГО ПОХОДЖЕННЯ**

роботу. Але її розмір нижчий за ринкову оплату подібної праці, тому ми це теж називаємо волонтерством.

**Як вплинув на проєкт «ковідний» 2020 рік? Зокрема, чи зменшилася кількість подорожей через карантинні обмеження?**

Кілька місяців після початку першого карантину навесні 2020 року у нас були величезні проблеми через неможливість організувати експедиції. Навіть довелося уперше звернутися до практики віддаленої зйомки сюжетів. Ми давали нашим героям вказівки, як краще вибрати ракурс та освітлення, аби вони могли самостійно знімати себе за допомогою смартфонів.

У підсумку вийшов справжній спецпроєкт про те, як Україна переживає карантин. Він називається «Ukraïner на карантині». Але надалі, після послаблення карантинних обмежень, ми, навпаки, розширилися. Минулого літа Україною одночасно їздили 4–5 наших знімальних команд. Цього року ми теж відразу кількома групами одночасно знімаємо різноманітні проєкти.

**Розкажіть докладніше про проєкт «Ukraïner зовні».**

Ми знімаємо українські діаспори за кордоном. Цей проєкт розпочався з історії у Чикаго, минулого року вийшли сюжети про українців у Німеччині. Цього року вже вийшла одна історія з Австралії, а далі плануються сюжети з Естонії та Великої Британії. Таким чином ми показуємо різні країни, і водночас даємо уявлення, як наші співвітчизники за кордоном комунікують про Україну.

**Коли подорожі перетворюються на роботу, це, безумовно, виснажує. Як протистояти вигоранню у цьому калейдоскопі доріг, населених пунктів і людей? А головне — як не втратити вихідну візію?**

Наразі я особисто вже значно менше подорожую. Ба навіть фактично вже не вирушаю в експедиції. У нас постійно змінюється команда експедиційних груп: вони їздять із різною частотою та за різними маршрутами. Думаю, що саме ця змінність і плинність волонтерів допомагає не вигоріти.

Є велика кількість людей, які долучаються до проєкту на кіль-

ка тижнів або місяць-другий. Це дає їм можливість побачити щось нове, відволіктися від своєї звичної роботи і водночас долучитись до волонтерського проєкту.

**Яких змін зазнала оригінальна концепція Ukraïner протягом існування проєкту?**

Насправді оригінальна концепція анітрохи не змінилась. Як і на початку, ми досліджуємо Україну, розповідаємо про неї світові. Розвиваємо суспільство з метою зробити його більш відкритим до змін, а людей — одне до одного. Це і є наша місія.

Ми розширюємося і заглиблюємося у пошуках нових форм та урізноманітнення тем, аби ще краще відкривати Україну. Завдяки цьому підсилюється ідея, що була на початку Ukraïner.

**Які зміни плануються у майбутньому?**

Якщо казати про формати, зараз ми починаємо видавати книжки, які підтримують оригінальну концепцію проєкту. Також ми видали мапу України, працюємо над підкастами. Окремий напрямок — продакшн: невдовзі плануємо знімати різноманітні рекламні ролики і займатися рекламними стратегіями. Весь прибуток від цієї діяльності буде спрямовуватись на медіаспільноту Ukraïner. Таким чином ми станемо фінансово трохи стабільнішими, адже проєкт росте, а у нас є величезна кількість ідей, які ми не можемо втілити через брак ресурсів. ☺

**КОЖНА ІСТОРІЯ UKRAÏNER ДОПОВНЮЄ БАРВИСТИЙ ПАЗЛ, ЩО ЯВЛЯЄ СОБОЮ УКРАЇНА**





# ІДЕАЛЬНИЙ УНІВЕРСАЛЬНИЙ ІНСТРУМЕНТ

Subaru Forester e-BOXER став для проекту Ukrainer ідеальним експедиційним автомобілем. Адже це не лише позашляховик із симетричним повним приводом, енергоємною підвіскою та просторим салоном, а також гібрид зі зменшеним споживанням пального і низькими викидами шкідливих речовин у атмосферу

Текст: Олексій Оліфер, продюсер проекту Ukrainer

Фото: Ukrainer та Роман Марків





SUBARU FORESTER E-BOXER ПОВНІСТЮ ВІДПОВІДАЄ ВИМОГАМ UKRAÏNER СТОСОВНО ЕКСПЕДИЦІЙНОГО АВТОМОБІЛЯ. ЦЕ МІСТКИЙ, КОМФОРТНИЙ, ЕКОНОМІЧНИЙ ТА ВИТРИВАЛИЙ ПОЗАШЛЯХОВИК



Фото: Катя Акварельна



Фото: Катя Акварельна

**К**оли навесні цього року постало питання стосовно нового автомобільного партнера Ukraïner, ми вже мали чіткий перелік вимог до експедиційного автомобіля, сформованих протягом першої хвили наших експедицій у 2016–2018 роках.

Це має бути автівка із високим кліренсом — тобто кросовер, або навіть краще позашляховик. Обов'язковою є наявність повного привода, а салон повинен вмістити експедиційну групу разом зі знімальним обладнанням. Також важливо, щоб бренд мав виразні цінності, які відповідають викликам сьогодення, а сам автомобіль був надійним, щоб не підводити у дорозі.

■ **Продюсер, інтерв'юер, водій:** у Олексія Оліяра багато ролей у проєкті Ukraïner

Цьому переліку повністю відповідають небагато брендів, а Subaru серед них виявився ідеальним варіантом. Адже, окрім усіх перерахованих вище якостей, ці автомобілі також мають гібридні версії. Для нашого проєкту це було одним із пріоритетних запитів — під час експедиції знизити споживання

паливного, і відповідно, шкідливі викиди в атмосферу. Ми знімаємо історії, щоб люди більше полюбили цю країну і шанобливо до неї ставилися, тому задля зменшення впливу на довкілля ми обрали саме гібрид.

Так у сім'ї Ukraïner з'явився Forester e-BOXER, а ми, своєю чергою, приєдналися до дружньої сім'ї Subaru. І за підсумком двох експедицій за участю Forester вже маю чітке розуміння: ми зробили правильний вибір.

### МІСТКІСТЬ ТА КОМФОРТ

Вже на першому тест-драйві я зрозумів, що Forester — саме

## ПІДВІСКА SUBARU FORESTER E-BOXER СТВІДСОТКОВО ВІДПОВІДАЄ НАШИМ ДОРОГАМ

той автомобіль, який нам потрібен, адже у нього дуже просторий салон. Зазвичай у експедицію вирушають 4–5 людей, і трьом пасажиром на задньому сидінні має бути комфортно навіть на довгих дистанціях.

Також є великий панорамний люк, що відкривається. Це не тільки естетична краса, а й практична користь: ми часто можемо знімати з люка красиві кадри, не виходячи з машини.

Підвіска стовідсотково відповідає нашим дорогам. На дрібних ямах машина не розхитується. І це теж важливо, бо весь наш багаж на 70% — це знімальна техніка, а вона досить вразлива до вібрацій та механічних пошкоджень. Отже,

підвіска зберігає техніку. Водночас у поворотах вона не заводить машину в крени та чітко тримає траєкторію, що дає відчуття впевненості за кермом.

### СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

Дуже сподобалася система EyeSight. Вона особливо корисна під час тривалих переїздів, допомагаючи водію ухвалювати безпечні з огляду на швидкість і відстань рішення. Нерідко за раз доводиться долати по 600–700 км, що неминуче змучує. З EyeSight керування стає набагато легшим.

Ця технологія важлива і через ротацію водіїв у нашому проєкті:

в експедиції їздять здебільшого волонтери, які не завжди мають досвід керування такими габаритними машинами.

Також у Forester реально крутий адаптивний круїз-контроль. Я переїздив на багатьох автомобілях, тому кажу це із абсолютною впевненістю. Все, що потрібно — бути уважним, а розгін та гальмування виконуватиме автомобіль.

## СИСТЕМА БЕЗПЕКИ EYESIGHT ОСОБЛИВО КОРИСНА ПІД ЧАС ТРИВАЛИХ ПЕРЕЇЗДІВ



SUBARU — ЦЕ АВАНТЮРНА  
МАРКА, ЯКА ХОЧЕ ПРИГОД,  
А FORESTER — СТОВІДСОТКОВО  
ЕКСПЕДИЦІЙНА МАШИНА

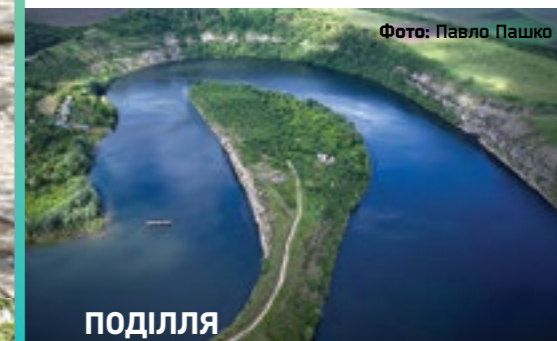


БУКОВИНА

У липні команда Ukraïner також на Forester e-BOXER вирушила в експедицію Буковиною. Три тижні вони знімали історії про цікаві місця, людей та ініціативи. Серед них були оповіді про фермерів, минуле та сучасне міста Чернівці, благодійний проєкт «Місто добра», який допомагає жінкам та дітям, що постраждали від домашнього насилля, про село Волока, де майже кожен шие весільні сукні, та багато інших цікавих і надихаючих історій.



■ QR-код для перегляду відео експедиції Ukraïner на Буковину



ПОДІЛЛЯ

Цього року проєкт Ukraïner завершує друге коло експедиції. Наприкінці травня стартувала нова експедиція історичним регіоном Поділля. Протягом трьох тижнів команда на Subaru Forester e-BOXER знімала історії про цікаві місця, людей та ініціативи. Серед них були історії про археологів Кам'янець-Подільського, рятувальників палаців та садиб у Маліївцях, активістів села Стіна, фруктовো-ягідний кластер, гончарні традиції Поділля та багато інших.



■ QR-код для перегляду відео експедиції Ukraïner на Поділля

**БЕЗДОРІЖЖЯ**

Наші експедиції багаті на бездоріжжя. І часто герої живуть у важкодоступних місцях, до яких не дістатися без повного приводу. Зазвичай українське бездоріжжя асоціюється з Карпатами, але насправді у країні дуже багато місць, де прохідність автомобіля виходить на перший план. Степи і рівнини, розмоклі сільські дороги, піски, маленькі річки тощо. Втім, як відомо, не кожен повний привод однаково гарний. У Subaru Forester e-BOXER повноприводна трансмісія — одна із найбільш просунутих. Її особливість — постійне передавання крутного моменту на усі колеса та активний його перерозподіл між осями у режимі реального часу.

Також додаймо систему X-MODE. Завдяки цьому помічникові можливості на бездоріжжі значно покращуються. Коли здається, що машина починає грузнути, треба просто тримати газ — і X-MODE витягне практично із будь-якої точки. Це дуже круто.

**СИСТЕМА  
СИМЕТРИЧНОГО  
ПОВНОГО  
ПРИВОДУ SUBARU  
FORESTER — ОДНА З  
НАЙДОСКОНАЛІШИХ**

Україна залишається унікальною та частково незвіданою країною, але щоб доїхати до усіх її цікавинок, однозначно потрібен великий кліренс і повний привод.

**СПОНУКАЧ ДО ПРИГОД**

В експедиціях проявилася іще одна приємна особливість. Подряпини та потертості, неминучі у таких виїздах, анітрохи не погіршують харизму та імідж автомобіля. Навпаки, всі «бойові шрами» прикрашають Forester, доповнюючи його пригодницьку сутність.

Subaru — це авантюрна марка, яка хоче пригод і спонукає на нові подорожі, а Forester — стовідсотково експедиційна машина. S





# F — ЗНАЧИТЬ ФЕНОМЕН

Винятковість концепції, технічна досконалість, комфорт і впевненість за будь-яких дорожніх умов, всеохоплююча безпека. Все це можна назвати одним потужним словом із восьми літер — Forester! З нагоди дебюту оновленого автомобіля поточного покоління згадуємо ключові віхи успіху цієї епохальної моделі Subaru

Текст: **Вадим Добровольський**  
 Фото: **Subaru**

**У** автомобільному світі ім'я Forester давно стало синонімом гармонії. Оптиміальне поєднання позашляхових можливостей, високоефективних двигунів та безпеки. Створюючи кожне нове покоління моделі, інженери Subaru докладали максимум зусиль, аби запропонувати споживачеві максимально наближений до ідеалу автомобіль.

Subaru Forester від самого початку свого існування був винятковим. У 1997 році, коли відбувся його дебют, сегмент SUV тільки-но починав формуватися. Примітно, що й сьогодні, на тлі шаленої популярності кросоверів у всьому світі, Subaru Forester займає одну із провідних позицій у своєму класі за сукупністю якостей.

На час появи Forester автомобільний світ стояв на порозі революційної ери, яка відкрила споживачам переваги автомобілів нової концепції SUV — Sport Utility Vehicle. Зараз ми називаємо їх кросоверами і бачимо кожного дня навкруги у величезній кількості. Натомість у середині 1990-х мало





хто міг передбачити таке майбутнє. Компанія Subaru однією з перших повірила у перспективність SUV, позаяк протягом усієї своєї історії була справжнім новатором. Ставка виявилася виграною!

Платформа від Impreza, збільшений кліренс, двигун від Outback, симетричний повний привод — так можна коротко описати Forester першого покоління. Втім, цей автомобіль був дещо більшим, аніж симбіоз елементів двох успішних моделей бренду. Він сам швидко уособив успіх, ставши одним із первістків класу кросоверів.

Із кожним новим поколінням Subaru Forester отримував найкраще для свого часу і класу поєднання новітніх технологій — і водночас дотримувався вихідної концепції: постійний повний привод і горизонтально-опозитний двигун BOXER. Характер спортивного автомобіля і видатний позашляховий потенціал — ось формула, яка перетворила Forester на феномен.

Сьогодні Subaru віддана своїй головній меті — створювати безпечні, комфортні та практичні автомобілі. Завдячуючи високоефективним двигунам BOXER, повному приводу Subaru Symmetrical AWD, технології e-BOXER та сучасним системам безпеки Forester залишається на вістрі прогресу компанії.

І нехай то будуть щоденні поїздки на роботу, сімейні мандрівки або ж пригоди на бездоріжжі — Subaru Forester незмінно даруватиме своїм власникам виключно позитивні емоції, збагачуючи життя винятковим досвідом.



## 1997–2002

### ГЕНЕРАЦІЯ SF

Він мав вигляд універсала і видатні здібності на бездоріжжі, а також вирізнявся спортивним характером. Forester першого покоління, узявши найкраще від позашляховиків та автомобілів, змінив світосприйняття шанувальників активного способу життя та миттєво завоював армію прихильників. Збільшений кліренс, повноприводна трансмісія, просторий багажник, висока посадка водія — ось складові успіху.

Під капотом розташований 4-циліндровий двигун об'ємом 2,5 л від Outback, а стартова версія оснащувалася 2-літровим мотором.

Обидва — традиційні для Subaru горизонтально-опозитні агрегати. Потужність версії 2,0 сягала 137 к.с. у атмосферному виконанні, а з турбонагнітачем — 174 та навіть 250 к.с. Натомість 2,5-літровий автомобіль пропонував водієві 163 к.с. Показники потужності різнилися залежно від ринку — відповідно до діючих норм викидів шкідливих газів.

Додатково успіх автомобілю забезпечила система постійного повного приводу Symmetrical AWD із майже рівним (55/45) розподілом крутного моменту на передню та задню вісь.



■ Subaru Forester: S/tb type A JP-spec (SF5) '1999



■ Subaru Forester: 2.0XT UK-spec (SG) '2003–05



## 2008–2013

### ГЕНЕРАЦІЯ SH

У третьому поколінні Forester збільшився у габаритах, ставши просторішим та комфортнішим. Водночас автомобіль втратив безрамкові двері, що були однією з характерних рис попередників. Мета такого кроку — покращення пасивної безпеки та захисту пасажирів через зростання жорсткості кузова.

Для автомобіля пропонувалися атмосферні бензинові двигуни 2 і 2,5 л (150 і 172 к.с. відповідно),

а також 230-сильний турбомотор 2.5. Вперше в історії моделі в лінійці моторів з'явився дизель — агрегат потужністю 147 к.с. призначався для ринку Європи. У 2011-му Forester отримав бензинові мотори нового покоління, а потужність версії 2.5 Turbo зростає до 263 к.с.

Повний привод залишився стандартним, а покупці обирали між 5-ступінчастою «механікою» та 4-ступінчастим «автоматом».



■ Subaru Forester: Cross Sports S-Edition JP-spec (SG) '2006



■ Subaru Forester: 2.5XT UK-spec (SG) 2005–08

## 2002–2008

### ГЕНЕРАЦІЯ SG

Forester зразка 2002 року — це повністю новий кузов, який за стилістикою наслідував попередника, зберігши ключові особливості його дизайну, що вже став пізнаваним. Також збереглася вдала технічна концепція: виключно повний привод і горизонтально-опозитні мотори BOXER.

Як і раніше, 2-літровий двигун мав атмосферну і турбовану версії (140 і 220 к.с. відповідно). А 2,5-літровий також отримав турбоваріант (210–224 к.с. залежно від ринку), водночас у атмосферному виконанні видавав 173 «сили». Автомобілі комплектувалися механічною або автоматичною коробкою передач.

За три роки на шанувальників моделі чекав рестайлінг, який приніс не тільки оновлений зовнішній вигляд, а й модернізовані мотори, що стали потужнішими (наприклад, базовий 2-літровий агрегат тепер мав 158 к.с.) та більш ефективними з огляду на споживання пального. Також у 2005 році з'явився дійсно унікальний Forester STi із 265-сильним турбомотором 2.5 та спортивним шасі. Така версія пропонувалася виключно в Японії.

Наприкінці конвеєрного життя «другий» Forester отримав систему стабілізації у якості стандартного оснащення для версій з турбонаддувом і автоматичною трансмісією.





## 2012–2018

### ГЕНЕРАЦІЯ SJ

Світова прем'єра наступного покоління Forester відбулася восени 2012 року, а невдовзі розпочалося серійне виробництво. У дизайні відбувся остаточний перехід від позашляхового універсала до форм-фактора кросовера. Габарити зросли на лічені сантиметри, натомість збільшення колісної бази додало простору на задніх сидіннях. Симетричний повний привод став фамільною особливістю.

На глобальній арені ставка робилася на мотор об'ємом 2 літри — у атмосферному та турбованому варіантах. На ринку США основним двигуном став атмосферний агрегат 2,5, а європейським споживачам також пропонували 2-літровий дизель. Одне з ключових технічних нововведень — варіатор Lineartronic замість гідромеханічного «автомата». Це дозволило зменшити витрату пального і покращити комфорт користування автомобілем. Для базових версій було збережено «механіку».

А у 2014 році дебютували найголовніші новації, завдяки яким Forester вийшов на новий рівень. Режим X-MODE, контролюючи розподіл крутного моменту по колесах відповідно до дорожніх умов і зчеплення, дозволив навіть водіям-початківцям почуватися впевнено на слизьких та ґрунтових покриттях. А система EyeSight зі стереокамерами зробила водіння максимально комфортним і безпечним завдяки широкому функціоналу: передаварійне гальмування, адаптивний круїз-контроль, попередження про виїзд зі смуги руху.



## з 2018 року

### ГЕНЕРАЦІЯ SK

В історії Forester поточне, п'яте покоління займає особливе місце через низку важливих, ба навіть епохальних змін. По-перше, відбувся перехід на глобальну платформу Subaru Global Platform — зросла жорсткість кузова, було оптимізовано розташування силового агрегату. Як результат — покращилася безпека. На сторожі безпеки також стоїть вдосконалена система EyeSight, що входить до оснащення усіх без винятку комплектацій.

Друга знакова подія — поява гібридної модифікації відповідно до світових трендів і прагнення компанії пропонувати своїм клієнтам досконалі автомобілі. Силова установка e-BOXER у складі 2-літрового бензинового двигуна та електромотора поєднує оптимальну потужність і покращену економічність.

На додаток X-MODE отримав новий режим для глибокого снігу та багнюки, а перелік електронних асистентів поповнився системою Driver Monitoring System, яка піклується про водія, відстежуючи відволікання уваги та сонливість.

Влітку 2021 року відбувся рестайлінг. Більш емоційний дизайн, комфортніший салон, розширене оснащення — таким став Forester після оновлення. Детально з усіма змінами можна ознайомитися у окремому матеріалі цього випуску Subaru Family Magazine на сторінці 10.



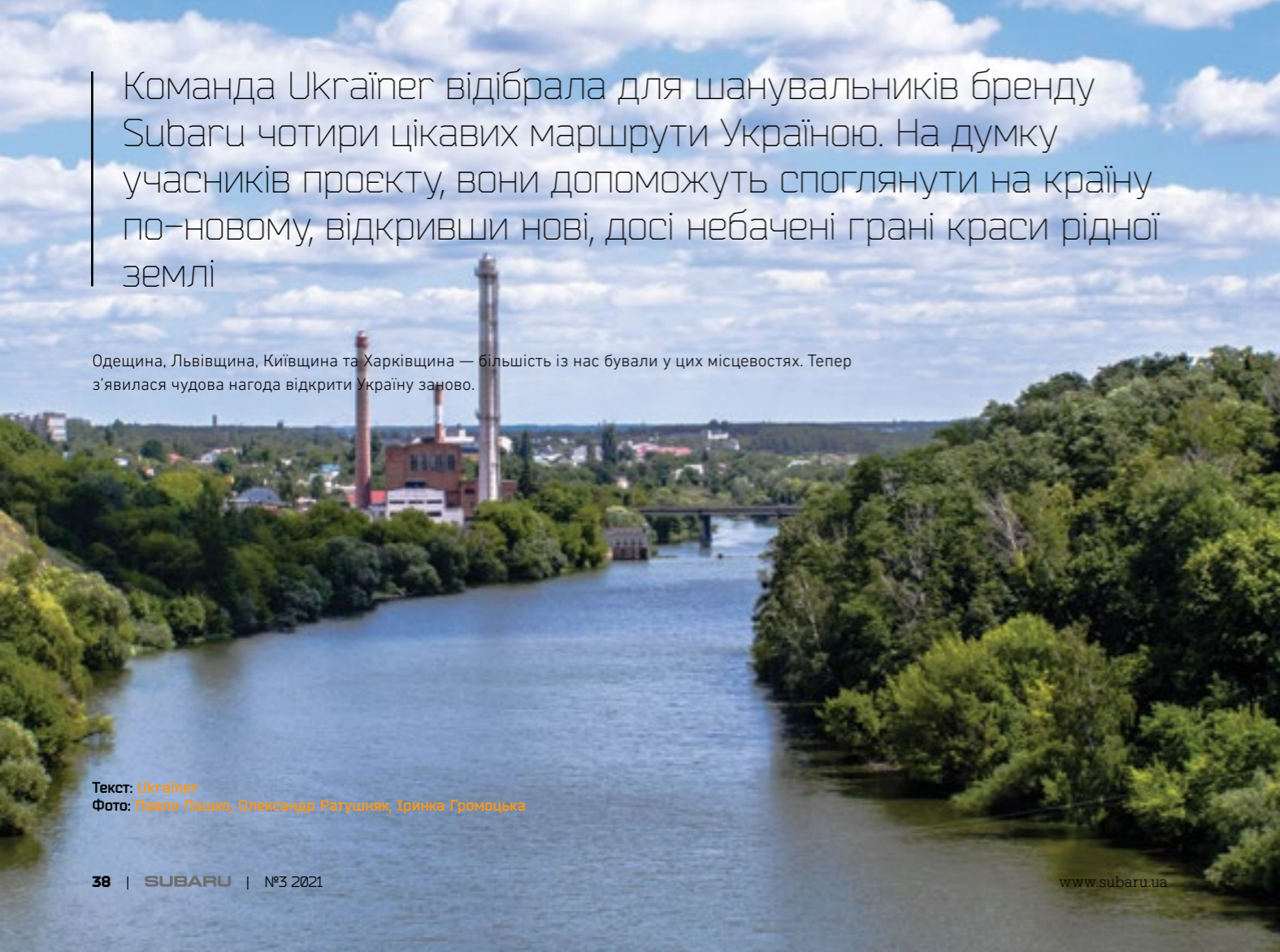


# ЧОТИРИ ПОДОРОЖІ УКРАЇНОЮ



Команда Ukraïner відібрала для шанувальників бренду Subaru чотири цікавих маршрути Україною. На думку учасників проекту, вони допоможуть споглянути на країну по-новому, відкривши нові, досі небачені грані краси рідної землі

Одещина, Львівщина, Київщина та Харківщина — більшість із нас бували у цих місцевостях. Тепер з'явилася чудова нагода відкрити Україну заново.



Текст: Ukraïner  
Фото: Павло Пошко, Олександр Ратушник, Ірина Громошча





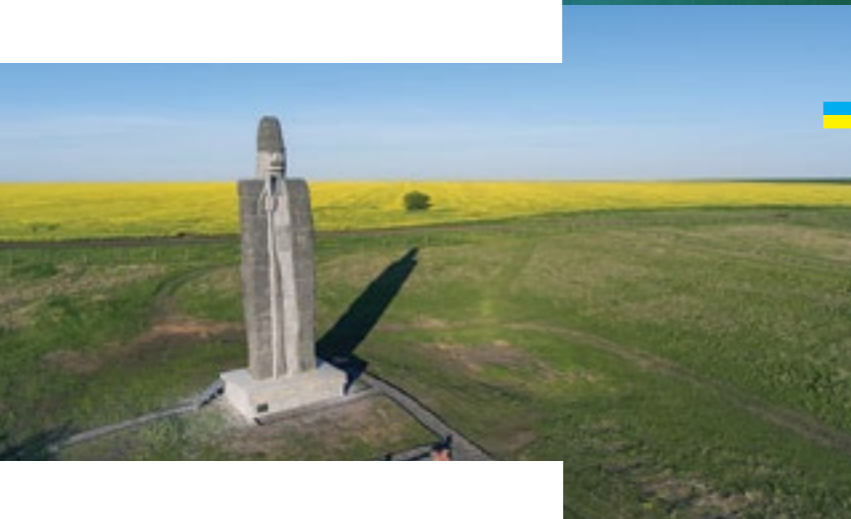
## ОДЕСА:

### Аккерманська фортеця — Фрумушика-Нова — Тузловські лимани

Прогулянка на південь і захід від Одеси обіцяє багато вартісних знахідок: Аккерманську фортецю — одну із наймасштабніших та найкраще збережених в Україні твердинь, музейно-відпочинковий комплекс Фрумушика-Нова і його найбільший у світі пам'ятник чабану, а також солоні лимани у національному парку, де гніздиться чимало перелітних птахів.

#### АККЕРМАНСЬКА ФОРТЕЦЯ

Аккерманська фортеця — історико-архітектурна пам'ятка XV ст., розташована на скелястому березі Дністровського лиману в Білгород-Дністровському. Вона збудована на руїнах античного міста Тіра, які й нині можна побачити біля входу. Фортечні стіни ділять територію на чотири двори: Цитадель, Цивільний, Гарнізонний і Карантинний. Найцікавішою для відвідувачів є Цитадель із найбільшими вежами, яка фактично була пунктом командування. На території фортеці проводять мистецькі та лицарські фестивалі, вистави та зйомки історичних фільмів.



#### ФРУМУШИКА-НОВА

Фрумушика-Нова — музей просто неба на місці зруйнованого мультикультурного села на Бессарабії. 1946 року Фрумушику повністю зруйнували для створення полігону, а в 2006-му село почали відновлювати за картографічними записами. Сьогодні на території облаштовано музейно-відпочинковий комплекс. Встановили тут і найбільший у світі пам'ятник чабану висотою 16,4 м, який навіть занесли до Книги рекордів Гіннеса.

#### ТУЗЛОВСЬКІ ЛИМАНИ

Тузловські лимани — природний парк, що простягнувся уздовж узбережжя Чорного моря, в межах річки Дунаю та Дністра. Основа парку — солоні лимани Шагани, Алібей, Бурнас та низка дрібних лагун. Від моря їх відмежовує піщаний пересип завдовжки 36 км. На цій території можна зустріти до 200 видів водно-болотних птахів. Адже піщано-мулисті острови парку — їхнє місце гніздування і традиційна зупинка під час сезонних міграцій. Тому це місце особливо цінують бердвотчери.



## ЛЬВІВ:

### Золочівський замок — Підгорецький замок — Олеський замок

Відвідування замків є одним із найпопулярніших туристичних маршрутів біля Львова. Він має назву — Золота підкова Львівщини. Золочівський, Підгорецький та Олеський замки дійсно розташовані дугою, що схожа на підкову. Цей маршрут створений за ініціатииви українського мистецтвознавця Бориса Возницького з метою популяризації замкової спадщини Галичини.

#### ЗОЛОЧІВСЬКИЙ ЗАМОК

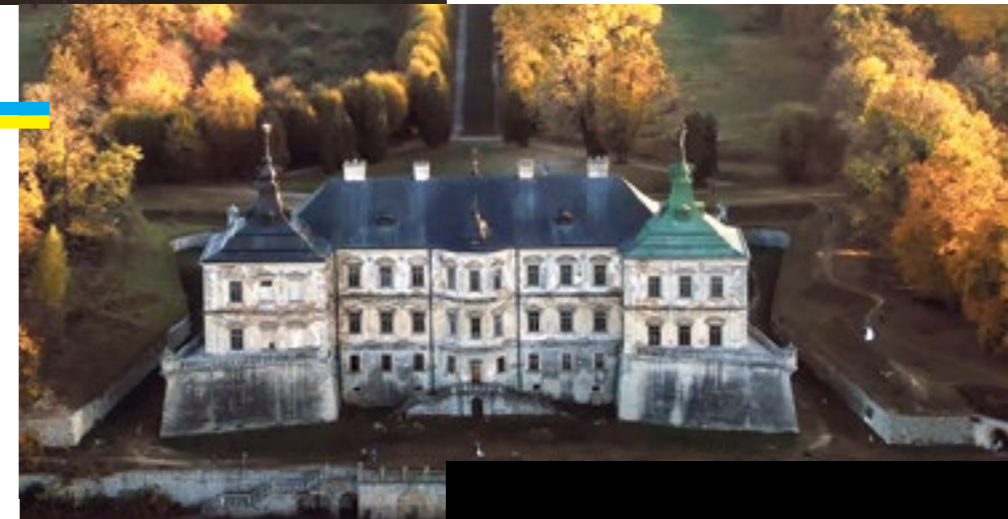
Золочівський замок збудований у XVII ст. Це ренесансний палац-фортеця та колишня королівська резиденція. Донині збереглися його вали й бастіони. За період свого існування замок виконував різні функції, а сьогодні є музеєм-заповідником і частиною Львівської галереї мистецтв. У дворі замку збереглися два палаці: Великий і Китайський, де відкрили музей східних культур. Тут є давні експонати з Єгипту, Китаю, Японії та Індії.



Фото: Павло Пашко

#### ПІДГОРЕЦЬКИЙ ЗАМОК

Підгорецький замок, або Палац у Підгірцях — пам'ятка архітектури на Галичині, що вдало поєднує ренесансний палац із бастіонними укріпленнями. Він розташований на краю рівнинного плато, тож у хорошу погоду видимість місцевості на північ від замку сягає десятків кілометрів. В інтер'єрі замку просторі зали — Золота, Дзеркальна, Зелена тощо. До його ансамблю також входять заїжджий двір, костел і парк.



#### ОЛЕСЬКИЙ ЗАМОК

Олеський замок — один із найдавніших збережених замків в Україні. Він був важливою оборонною спорудою на кордоні між Польщею та Литвою, магнатською резиденцією і навіть місцем для пошуку замурованих скарбів. У 1970-х роках пам'ятку відновили до її стану кінця XVIII ст., що вважають періодом розквіту замку. Щороку чимало туристів приїздить сюди, щоб побачити частину експозиції Львівської галереї мистецтв, а саме цінну колекцію картин, ікон та скульптур.





## ЖИТОМИР:

Коростишівський каньйон — Хатина рибалки — Монастир у Бердичеві

Мандруючи поблизу Житомира, можна насолодитися красою гранітних скель, зеленої та блакитної води у Коростишівському каньйоні, зробити пам'ятні фото біля хатинки рибалки у селі Старий Солотвин і побачити величний монастир у Бердичеві.

### КОРОСТИШІВСЬКИЙ КАНЬЙОН

Коростишівський каньйон — закинутий гранітний кар'єр неподалік містечка Коростишів на Поліссі, що має форму підкови з глибоким озером всередині. Озеро оточують різьблені скелі, а поверх каменю ростуть сосни, ялини та берези, утворюючи мальовничі красвиди. Каміння, що вертикально нависає над водоймою, стало місцем тренувань скелелазів.



### ХАТИНКА РИБАЛКИ

Пейзаж із будинком рибалки в селі Старий Солотвин — красивий у будь-яку пору року і швидко став відомою локацією для фотозйомок. Хатинка стоїть на крихітному островці серед річки Коднянка, до неї з берега веде хиткий дерев'яний міст. Сам острів — штучний, створений у 70-х роках ХХ ст. А будівлю звели для рибалок, і вже згодом вона стала туристичним об'єктом.

### МОНАСТИР У БЕРДИЧЕВІ

Католицький монастир Кармелітів Босих ХVІІ ст. — найвідоміша пам'ятка Бердичева. Це архітектурний комплекс із оборонними стінами, баштами й бароковим костелом. Розташований на пагорбі над річкою Гнилоп'ять, монастир був економічним і військовим центром, що вплинув на розвиток міста. Із 1991 року він належить католицькій громаді та є важливим місцем паломництва.



## ХАРКІВ:

Шарівський палац — Співочі тераси — Опішне

Мандрівка від Харкова у бік Полтави обіцяє чарівні архітектурні пам'ятки ХІХ ст., такі як Шарівський палац і Співочі тераси. А в селищі Опішне, що є відомим осередком гончарства, діє національний музей-заповідник цього ремесла.

### ШАРІВСЬКИЙ ПАЛАЦ

У селищі Шарівка на Слобожанщині розташований палац ХІХ ст. у неоготичному стилі. Будівля із білого каменю має дві високі башти, три зали із понад 20 кімнатами. Колись він належав поміщику Ольховському, який програв його у карти. Після цього палац викупив і розбудував цукровий магнат Леопольд Кеніг, іменем якого місцеві мешканці нині називають будівлю.



### СПІВОЧІ ТЕРАСИ

Співочими терасами називають незвичайний фруктовий сад у селі Городньому на Слобожанщині. Ця архітектурна пам'ятка кінця ХІХ ст. відома своїми акустичними властивостями, бо у цегляні стіни тут вмуровані спеціальні труби. Конструкція складається з п'яти ярусів та центрального проходу, який ділить їх навпіл. Сад у формі амфітеатру збудував український промисловець Павло Харитоненко, щоб вирощувати екзотичні рослини.

### ОПІШНЕ

Одним із найбільших і найвідоміших осередків гончарства в Україні є селище Опішне, що на Полтавщині. Опішнянську кераміку експонували на багатьох міжнародних виставках, її купували жителі різних країн і континентів. Опішнянський розпис — це здебільшого рослинні орнаменти: квіти, грона, колоски та гілки. А барокові візерунки, що з'явилися на початку ХХ ст., роблять вироби тутешніх майстрів упізнаваними. У селищі діє національний музей-заповідник українського гончарства.







# ГІБРИДНОМУ ПРИВОДУ ДОРОГУ

Компактність у поєднанні з маневреністю, приправлена зменшеною витратою пального. Цього достатньо, аби звернути увагу на гібридний XV e-BOXER. Всі інші переваги моделі, що давно себе вдало зарекомендувала, теж присутні: геометрична прохідність і повний привід Subaru Symmetrical All Wheel Drive

Текст: Владислав Матяш, головний редактор журналу «Автоцентр»  
Фото: Руслан Рудаков, Subaru

**Н**евблаганна електрифікація автомобільної індустрії усе активніше спонукає виробників до розширення модельного ряду і переходу на електротягу. Перший

серійний електромобіль Subaru очікується вже наступного року, а до цього компанія крок за кроком вивела на ринок лінійку моделей із гібридною силовою установкою e-BOXER. Кросовер XV e-BOXER —

найменший представник цього сімейства.

Нагадаємо, XV «виріс» із хетчбека Impreza: спочатку це була її модифікація, а потім, з 2012 року, вже самостійна модель. Технічно

вона споріднена з Forester, а ось ідеологічно їхня спрямованість різна. XV націлена більше на молодіжну аудиторію, однак у цілому портрет власника відповідає генетичному коду Subaru: це



## XV e-BOXER НА ВИГЛЯД — ЗІБРАНИЙ І ГАРМОНІЙНИЙ, ЧОМУ СПРИЯЄ ВИСОКИЙ КЛІРЕНС 220 ММ І МІНІМАЛЬНІ ЗВИСИ



людина, яка поцінує активний спосіб життя.

### ДИЗАЙН

Чим вирізняється гібридна версія? Зовні упізнати XV e-BOXER можна за шильдиками на передніх крилах і багажнику або ж за особливим кольором Lagoon Blue Pearl, який додано спеціально для гібридної версії XV.

Незмінно вражає, як поетично називають кольори автомобілів, хоча цей того заслуговує. Він дійсно гарний! Насичений, свіжий і десь на межі між звичайними блакитним та бірюзовим. До речі, Subaru XV завжди вирізнявся яскравими кольорами — червоним, помаранчевим, синім.

Наявні й косметичні відмінності. Тут своя особлива окантовка переднього та заднього бамперів, а на порогах з'явилася хромована накладка. XV e-BOXER на вигляд —

зібраний та гармонійний, чому сприяє високий кліренс 220 мм та мінімальні звиси.

### В САЛОНІ

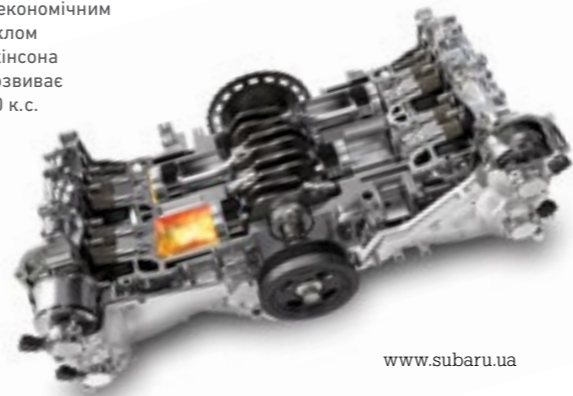
У салоні відразу з'являється відчуття комфорту й затишку. За архітектурою і у деталях інтер'єр XV подібний до «старшого брата» Forester. Така ж виступаюча центральна консоль із 8-дюймовим екраном мультимедійної системи (підтримує Apple CarPlay і Android Auto) та окремим екраном у центрі торпедо, маса кнопок на рульовому колесі і такі ж передні сидіння. Ось тільки кольорові акценти тут інші — у синіх тонах, що відмінно гармоніє із кольором кузова.

До ергономіки претензій немає, просто треба звикнути, що майже за кожну функцію відповідає своя клавіша. З іншого боку, та ж зміна режимів їзди із звичайного Intelligent на спортивний класи-

шею на правій спиці керма дуже зручна — один рух пальцем, не відриваючи рук від керма та не відволікаючись, і машина вже поїхала жвавіше!

Пасажирам «гальорки» напевне не доведеться скаржитися на тісноту: тут вдосталь місця для ніг, простір над головою і пологий нахил спинки сидіння. Сподобалося, що сам він злегка відформований, а в обробці не забули приділити увагу дрібницям. Наприклад, карти задніх дверей нічим не поступаються переднім. А світла оббивка

■ **Оптимальний баланс:** 2-літровий ДВЗ у складі силової установки e-BOXER працює за економічним циклом Аткинсона і розвиває 150 к.с.



стелі у поєднанні із синьою прострочкою приємно освіжають салон.

Багажник Subaru XV e-BOXER на перший погляд зовсім не відрізняється від такого ж на звичайному XV, але насправді він дещо менший: об'єм становить 340 літрів. Це через те, що під його підлогою схована компактна літій-іонна батарея гібридної силової установки. І паливний бак гібридної версії зменшено — до 48 літрів, адже споживання пального теж менше. До того ж це дозволило не жертвувати ані кліренсом, ані повним приводом — тут все, як у звичайного XV.

### ДРАЙВ

Звання справжнього Subaru означає, що ані розмоклі ґрунтові дороги, ані снігові замети на XV e-BOXER абсолютно не страшні. Автомобіль завжди впевнено їде

будь-яким покриттям, а геометрія кузова дозволяє сміливо почуватися на бездоріжжі. Для його підкорення передбачено режим X-MODE, який одним натисканням переналаштує логіку роботи силового агрегату і допоміжних електронних систем задля їзди поза асфальтом.

Як себе проявляє гібридний привод? Subaru XV e-BOXER є паралельним гібридом. Атмосферний бензиновий двигун BOXER об'ємом 2 літри працює за економічним циклом Аткинсона і розвиває 150 к.с. А допомагає йому електромотор, вмонтований у корпус варіатора Lineartronic: потужність становить 12,3 кВт (близько 17 к.с.), а крутний момент — 66 Нм. Живиться він від тієї самої батареї у багажнику.

За спокійного старту XV e-BOXER їде лише на електротязі, а ДВЗ долучається до роботи трохи пізніше.



■ **Комфорт:** XV e-BOXER являє собою приклад гармонійного міського кросовера

■ **Прохідність:** XV e-BOXER оснащено 2-режимною системою X-MODE, яка допомагає на бездоріжжі та слизькій дорозі





SUBARU XV e-BOXER — ЦЕ НЕ ТІЛЬКИ ПРО ЕКОНОМІЮ. ГІБРИДНИЙ ПРИВОД — ЦЕ ЩЕ Й ЗНИЖЕНИЙ РІВЕНЬ ШКІДЛИВИХ ВИКИДІВ



■ **Рівновага:**  
Горизонтально-опозитний мотор BOXER сприяє низькому центру ваги і зменшенню кренів у поворотах



Підключається він майже непомітно, а далі все буде залежати від того, в якому стилі їхати. Якщо швидко й динамічно, електромотор допомагатиме двигуну внутрішнього згоряння. Якщо розмірено, то навпаки — двигун BOXER буде частіше вимикатися, а автомобіль продовжить рух на електротязі. Аналогічно й під час їзди накатом. Тому цифри витрат пального будуть варіативними. А за паспортом XV e-BOXER витрачає 7,3 та 6,5 л/100 км у місті та у змішаному циклі — проти 8,9 і 7 л/100 км у звичайної бензинової версії.

Всіма цими процесами — рекуперацією і переходом у режим EV — завідуює бортова електроніка, адже окрема кнопка електрорежиму тут відсутня. Водієві залишається спостерігати за режимами роботи, які можна вивести на центральний верхній екран торпедо. Графіка гарна і наочна, головне — не відволікається від дороги!

На сторожі безпеки стоїть фірмовий комплекс електронних

асистентів. Система EyeSight пильно стежить за дорогою (в буквальному сенсі — за допомогою двох камер під лобовим склом). Функціонал доволі широкий: стеження за розміткою, утримання машини у своїй смужі руху, а також адаптивний круїз-контроль. Що стосується їздового характеру, він особливо не змінився. Рульове управління й педалі радують прозорими реакціями і точністю, а потужності 2-літрового двигуна цілком вистачає для такого автомобіля. XV e-BOXER досить бадьоро розганяється до 80–90 км/ч, а до першої «сотні» прискорюється за 10,7 секунди.

Subaru XV e-BOXER — це не тільки про економію. Гібридний привод — це ще й знижений рівень шкідливих викидів (167 проти 201 г/км у місті) та впровадження «зелених» технологій у маси. Так, дизельні мотори споживають менше, але тут маємо поєднання фірмових фішок Subaru (горизонтально-опозитний двигун і симетричний

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ І ПЕДАЛІ РАДУЮТЬ ПРОЗОРИМИ РЕАКЦІЯМИ Й ТОЧНІСТЮ, А ПОТУЖНОСТІ 2-ЛІТРОВОГО ДВИГУНА ЦІЛКОМ ВИСТАЧАЄ ДЛЯ ТАКОГО АВТОМОБІЛЯ

повний привод) і поліпшеної паливної економічності, та й дизелі подобаються не всім. Рівень зеконмленого пального можна побачити на окремій вкладці бортового комп'ютера — протягом тесту він становив від півлітра до літра на день. S





# SUBARU

FAMILY MAGAZINE

---

№3 2021

---

**Над номером працювали:**

**ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР**

Вадим Добровольський

**ДИЗАЙН ТА ВЕРСТКА**

Юрій Ушенюк

**ОБРОБКА ФОТО**

Ярослав Колесов

**ЖУРНАЛІСТИ**

Ярослав Московка

Віталій Максимов

Максим Сергієнко

**ВІДПОВІДАЛЬНИЙ РЕДАКТОР**

Юлія Соломатіна

**ЛІТЕРАТУРНИЙ РЕДАКТОР**

Наталя Ташевська

---

Subaru Family — корпоративний журнал ТОВ «Субару Україна».  
Засновник і видавець ТОВ «Субару Україна», м. Київ, вул. Еспланадна, 20.  
тел./факс: +38 (044) 583-55-15.



**SUBARU**





**ОТРИМАЙТЕ ЯКІСНЕ ТА КОМПЛЕКСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ,  
ЩО ВАРТЕ КОЖНОЇ ВИТРАЧЕНОЇ КОПІЙКИ.**





Сучасна Мова  
Технологій



Автомобіль для українського ринку може відрізнятися від показаного на фото